

BASISRAPPORT

In het kader van de geplande verkaveling 'Die Keure' tussen de Oude Gentweg en de Gentpoortvest te Brugge (provincie West-Vlaanderen) voerde een team van Monument Vandekerckhove nv op 25 en 26 februari 2015 een archeologische prospectie uit op het terrein. Opdrachtgever voor het onderzoek was de projectontwikkelaar Re-vive Die Keure CVBA. Het onderzoek werd uitgevoerd volgens de bijzondere voorwaarden opgesteld door Onroerend Erfgoed. Raakvlak stond in voor de wetenschappelijke begeleiding. De totale oppervlakte van het onderzoeksterrein bedroeg 7856m². Hiervan kon 188,16m² worden onderzocht, wat neerkomt op 2,4% van het terrein. Aangezien zeker de helft van het terrein niet toegankelijk of ongeschikt was voor prospectie komt dit neer op ongeveer 5% van het onderzoekbare terrein.

De archeologische prospectie leverde een goede inschatting van het archeologisch potentieel. Het terrein werd pas in gebruik genomen wanneer het op het einde van de 13de eeuw intra muros kwam te liggen. Vanaf de tweede helft van de 14de eeuw werd het opgehoogd en gebruikt als zandwinningsterrein gedurende de 15de eeuw. Tevens werden enkele brede grachten uitgegraven die allen ten laatste in de 16de eeuw werden gedempt. Nadien lijkt het terrein in gebruik te zijn geweest als grasland en vanaf het einde van de 18de tot het begin van de 20ste eeuw als blekerij. Gezien de geringe meerwaarde in verband met de ontwikkeling van Brugge en de afwezigheid van pre-stedelijke antropogene sporen werd geen archeologisch vervolgonderzoek geadviseerd.



ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

BRUGGE OUDE GENTWEG (prov. WEST-VLAANDEREN)

BASISRAPPORT

Monument
Vandekerckhove

Auteur: Bert HEYVAERT
Redactie: Bert ACKE

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Afdeling Archeologie
Rapport 2015/15

Afbeelding op schutblad: Algemeen beeld op de site.

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Opravinging <input type="checkbox"/>	Prospectie <input checked="" type="checkbox"/>
Vergunningsnummer: 2015/086	
Datum aanvraag: 02/03/2015	
Naam aanvrager: HEYVAERT Bert	
Naam site: Brugge, Oude Gentweg	
Naam aanvrager metaaldetectie: HEYVAERT Bert	
Vergunningsnummer metaaldetectie: 2015/086 (2)	

Opdrachtgever:	Re-Vive Die Keure CVBA Kleemburg 1 9050 Gent
Uitvoerder:	Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster
Bevoegde Vlaamse overheid:	Jessica Vandeveld (erfgoedconsulent, Onroerend Erfgoed West-Vlaanderen)
Bevoegde Intergemeentelijke Archeologische Dienst:	Stefan Decraemer (archeoloog, Raakvlak)
Projectleider:	Bert Acke
Leidinggevend archeoloog:	Bert Heyvaert
Archeologisch team:	Nele Vanholme
Plannen:	Sarah Dalle
Conservatie:	/
Materiaaltekeningen:	/
Start veldwerk:	25/02/2015
Einde veldwerk:	26/02/2015
Wetenschappelijke begeleiding:	/
Projectcode:	BROU15
Provincie:	West-Vlaanderen
Gemeente:	Brugge
Deelgemeente:	Brugge
Plaats:	Oude Gentweg
Lambertcoördinaten:	X: 70561,7494, Y: 210899,8567; X: 70577,0420, Y: 210867,1776; X: 70507,5407, Y: 210760,8763; X: 70447,5310, Y: 210850,9990
Kadastrale gegevens:	Brugge, Afdeling 3, Sectie C, percelen 496D en 505Y2.
Beheer opgravingsdata:	Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster
Beheer vondsten:	Re-Vive Die Keure CVBA Kleemburg 1 9050 Gent
Titel:	Archeologische prospectie Brugge Oude Gentweg (prov. West-Vlaanderen). Basisrapport.
Rapportnummer:	2015/15
Contact:	info@monument.be; T: +32 51 31 60 80

1. INHOUDSTAFEL

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS.....	2
1. INHOUDSTAFEL	3
2. INLEIDING	5
3. SITUERING	7
4. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS.....	11
4.1. BRUGGE – HISTORISCHE INFORMATIE	11
4.2. ONDERZOEKSGBIED 'DIE KEURE' OUDE GENTWEG	15
4.2.1. Historische informatie	15
4.2.2. Archeologische informatie.....	21
5. BESCHRIJVING VAN DE GEPLANDE WERKEN	23
6. ONDERZOEKSMETHODE	25
6.1. ALGEMEEN.....	25
6.1.1. Vraagstelling.....	25
6.1.2. Randvoorwaarden.....	26
6.1.3. Raadpleging specialisten	27
6.2. BESCHRIJVING	28
6.2.1. Voorbereiding.....	28
6.2.2. Veldwerk.....	28
6.2.3. Vondstverwerking en rapportage.....	30
7. BESCHRIJVING VAN DE AANGETROFFEN SPOREN	31
7.1. SLEUF 1	31
7.1.1. Sporen	31
7.1.2. Vondsten.....	34
7.2. SLEUF 2	36
7.2.1. Sporen	36
7.2.2. Vondsten.....	37
7.3. SLEUF 3	39
7.3.1. Sporen	39
7.3.2. Vondsten.....	41
7.4. SLEUF 4	42
7.4.1. Sporen	42
7.4.2. Vondsten.....	42
7.5. SLEUF 5	44
7.5.1. Sporen	44
7.5.2. Vondsten.....	50
7.6. SLEUF 6	52

7.6.1. <i>Sporen</i>	52
7.6.2. <i>Vondsten</i>	54
7.7. SLEUF 7	55
7.7.1. <i>Sporen</i>	55
7.7.2. <i>Vondsten</i>	58
8. DATERING EN INTERPRETATIE VAN DE VINDPLAATS	59
8.1. ARCHEOLOGISCHE SPOREN	59
8.2. IMPACT VAN DE GEPLANDE WERKEN	61
8.3. AANBEVELINGEN VOOR VERDER ONDERZOEK	62
8.4. EVALUATIE VAN DE ONDERZOEKSVRAGEN	63
9. SYNTHESE	67
10. LITERATUUR	69
11. BIJLAGEN	71

2. INLEIDING

In het kader van de geplande verkaveling 'Die Keure' tussen de Oude Gentweg en de Gentpoortvest te Brugge (provincie West-Vlaanderen) voerde een team van Monument Vandekerckhove nv op 25 en 26 februari 2015 een archeologische prospectie uit op het terrein. Opdrachtgever voor het onderzoek was de projectontwikkelaar Re-vive Die Keure CVBA. Aangezien de verkaveling gepaard zal gaan met een verstoring van de bodem adviseerde Onroerend Erfgoed voorafgaand aan de werken een archeologische evaluatie door middel van proefsleuven, teneinde te vermijden dat waardevol archeologisch onderzoek ongedocumenteerd verloren zou gaan en om het potentieel van de site in te schatten. De historische en topografische omstandigheden van de site scheppen immers een zekere archeologische verwachting. Het onderzoek werd uitgevoerd volgens de bijzondere voorwaarden opgesteld door Onroerend Erfgoed. Raakvlak stond in voor de wetenschappelijke begeleiding.

In dit basisrapport worden de resultaten van het archeologisch onderzoek voorgesteld. In enkele inleidende hoofdstukken worden de geografische, bodemkundige, historische en archeologische situering van het terrein toegelicht, alsook de impact van de werken en de gebruikte methodologie bij het onderzoek. Vervolgens worden de resultaten besproken en wordt een interpretatie gegeven aan de aangetroffen sporen en vondsten. Als besluit volgt een synthese van de resultaten met aanbevelingen voor eventueel verdere onderzoeksdaden. Het geheel wordt verduidelijkt door middel van kaarten en foto's. Als bijlage zijn de gedigitaliseerde overzichtsplannen opgenomen. Bij het rapport hoort een CDROM met daarop de digitale versie van deze tekst, de bijlagen en de plannen. De diverse inventarissen en foto's worden ter beschikking gesteld via een link naar een externe webruimte.

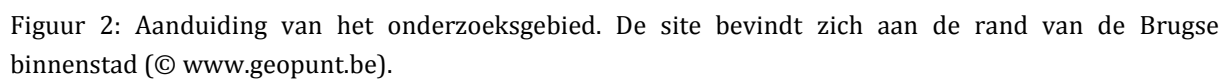
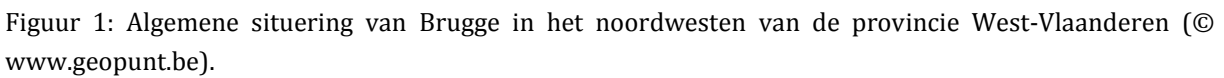
Langs deze weg wordt eveneens dank betuigd aan volgende personen en instanties die zorgden voor een aangename samenwerking en bijdroegen tot het vlotte verloop van het onderzoek: Jurgen Bonte en Darel Torremans (Re-vive Die Keure CVBA), Stefan Decraemer, Jan Huyghe en Jari Mikkelsen (Raakvlak, Intergemeentelijke Dienst Archeologie Brugge & Ommeland), Sofie Scheltjens, Jeroen Verhegge (Universiteit Gent), Jessica Vandavelde (Onroerend Erfgoed) en de firma Verhelst.

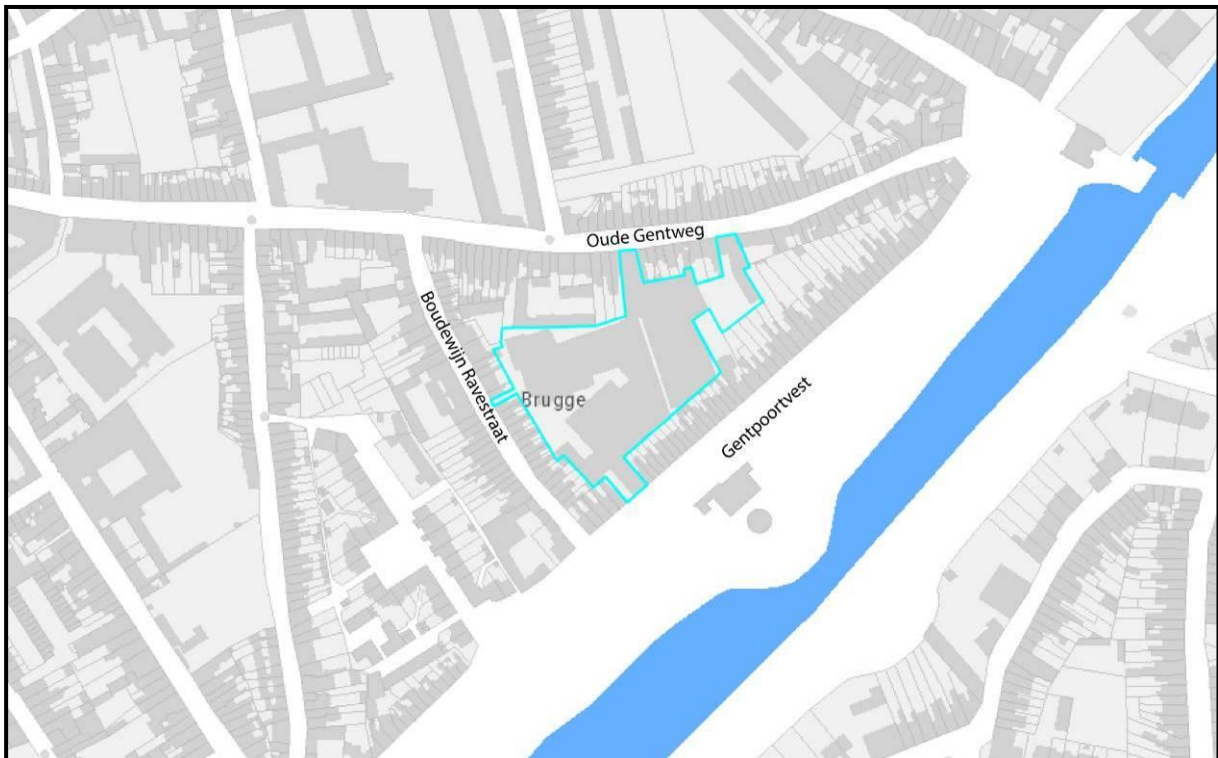
3. SITUERING

Brugge bevindt zich in het noordwesten van de provincie West-Vlaanderen, niet ver van de Nederlandse grens en de Noordzee (zie figuur 1). Het grondgebied van de stad omvat zo'n 138km². De Brugse binnenstad, erkend als Unesco werelderfgoed, is zo'n 4,3km² groot.¹ Het onderzoeksgebied bevindt zich in dit historische centrum, meer bepaald in het binnengebied tussen de Oude Gentweg, de Gentpoortvest en de Boudewijn Ravestraat (zie figuur 2 en 3). Hier waren tot voor kort de gebouwen van de drukkerij 'Die Keure' gevestigd. Het terrein heeft een hoogte van ongeveer +6m TAW en kent geen noemenswaardig uitgesproken reliëf.

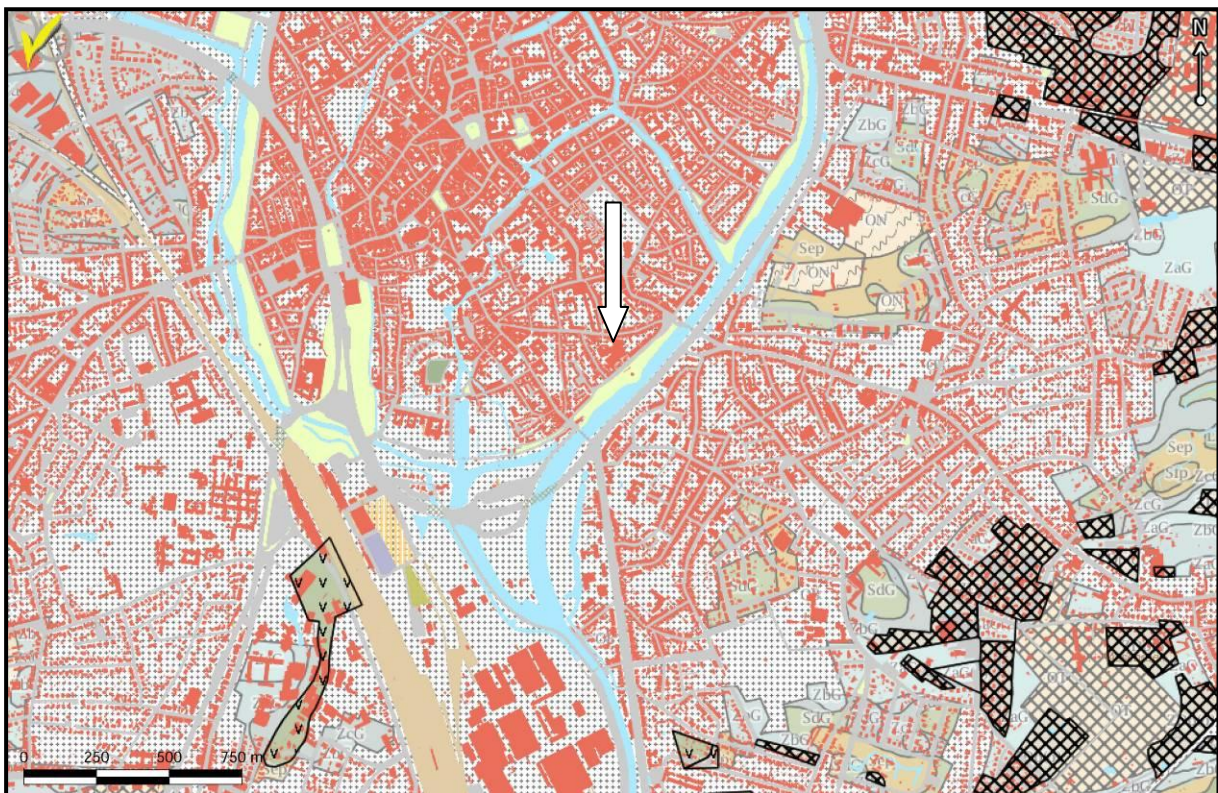
Bodemkundig bevindt Brugge zich in de zandsteek, aan de overgang naar de Polders. Alhoewel het onderzoeksgebied zelf niet gekarteerd is, toont de bodemkaart in de omgeving vooral lemige zandbodems. Het gaat om bodems van het type Sep (natte lemige zandbodems zonder profiel), Sdg (matig natte lemige zandbodems met complexe profielontwikkeling) en Zdg (Droge zandbodems met complexe profielontwikkeling). Tijdens het onderzoek bleek de ondergrond binnen het onderzoeksgebied het dichtst aan te sluiten bij de Sep-bodems (zie figuur 4). De deklaag bestond overal uit pleistoceen zand.

¹ <https://nl.wikipedia.org/wiki/Brugge>





Figuur 3: Aanduiding van de verkaveling 'Die Keure' (© www.kaartenhuisbrugge.be).



Figuur 4: Situering van het onderzoeksgebied op de topografische bodemkaart (© <https://dov.vlaanderen.be/>).

4. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS

4.1. Brugge – historische informatie²

Op verschillende plaatsen in Brugge werden er Gallo-Romeinse vondsten gedaan. Wellicht was het toen reeds mogelijk om de plaats per boot vanop zee te bereiken. De locatie was in deze periode in ieder geval reeds een gunstige vestigingsplaats voor handel over zee. Circa 270 drongen de Germanen van over zee het kustgebied binnen. Dit en het opnieuw overspoelen van de kustvlakte leidde vermoedelijk tot het verdwijnen van de Romeinse aanwezigheid.

Onder de Franken behoorde het latere Brugge tot ten minste twee verschillende *pagi*. Deze tweeledigheid blijkt ook uit de ontstaansgeschiedenis van de oudste stadskerken Sint-Salvator en Onze-Lieve-Vrouw, respectievelijk gesticht circa 850 en 875 vanuit de rurale moederparochies Snellegem en Sijsele. Het Frankische rijk werd verdeeld in drie *pagi*, met name *pagus Flandrensis*, *pagus Rodanansis* en de *pagus Mempiscus*. Brugge, gelegen in de oostelijke uithoek op het punt waar de drie *pagi* elkaar raken, stond rechtstreeks in verbinding met de open zee en oefende de functie uit van handelsnederzetting.

In de 9^{de} eeuw werd een kustverdediging tegen de Noormannen uitgebouwd. Daarom werd er in Brugge een eerste burcht opgericht. Deze kreeg in de 10^{de} eeuw stenen muren die een gebied van 1,5ha ontsloten waarin ook een kerk werd opgenomen. Ten noorden van de burcht ontwikkelt zich het stadsdeel, dat omwille van zijn vorm soms met de naam "grote vierkant" wordt aangeduid. Aan weerszijden van de as gevormd door de baan Oudenburg-Aardenburg was bewoning te lokaliseren. Het eigenlijke zwaartepunt van de bewoning en de locatie van handelaars was te situeren ten westen van de Burg. De verdere 11^{de}-eeuwse ontwikkeling van de stad gebeurde in functie van de landhandel.

In 12^{de} en 13^{de} eeuw ontwikkelde Brugge zich tot een ware handelsmetropool. Brugge onderscheidde zich met een stadsmuur, een eigen stadskeur en een college van schepenen van het omliggende platteland. Door de stormvloed van oktober 1134 ontstonden er enkele geulen, waarvan de belangrijkste in zuidwestelijke richting liep tot voorbij het latere Damme. De vorming van het Zwin zorgde voor een betere toegankelijkheid via de zee. Brugge groeide hierdoor uit tot een belangrijke West-

² <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/21224>

Europese handelsmetropool en oefende een grote aantrekkingskracht uit dankzij haar gevestigde faam als exportcentrum van het Vlaamse laken. Reeds vóór de vorming van het Zwin was er een aanzienlijke import van Engelse wol. Brugge was een verdeelcentrum van grondstoffen naar Gent, leper en andere textielcentra in het graafschap.

Het vroegere economische zwaartepunt gericht op landhandel, namelijk de buurt van Steenstraat en het huidige Simon Stevinplein, verschoof in het laatste kwart van de 13^{de} eeuw naar de omgeving van de Spiegelrei die gericht was op maritieme handel. De verschuiving weerspiegelde zich in de uitbouw van een doeltreffende haveninfrastructuur en een uitgebreid goederen- en dienstenaanbod. In 1240 startte men op de Markt met de bouw van het complex Belfort-Hal mogelijk ter vervanging van een eerste houtbouw.

De sterke bevolkingsaan groei leidde tot een noordoostelijke stadsuitbreiding. Buiten de eerste omwalling ontstonden nieuwe wijken. In 1275 werd het stadsareaal aanzienlijk uitgebreid. In 1297 werd gestart met de bouw van de tweede stadsomwalling. Aanvankelijk bestond ze uit een dubbele gracht, een aarden wal met houten palissade en negen stenen poorten. Vijf namen de rol over van de poorten van de eerste omwalling. Het omwalde gebied kwam overeen met het stadsareaal binnen de huidige vesten. In het midden van de 13^{de} eeuw telt het gebied binnen de tweede omwalling 40 000 à 45 000 inwoners, zowat het dubbele van het huidige inwonersaantal.

Brugge kende als handelscentrum haar grootste bloei tussen 1280 en 1480. In deze periode verbleef er een bont gezelschap van vreemde kooplui met meestal een eigen natiehuis en pakhuizen. De stad fungeerde als draaischijf voor de handel tussen Zuid- en Noord-Europa. Niettegenstaande de bloei als Europees handelscentrum werd de 14^{de} eeuw gekenmerkt door sociale en politieke onrusten. Brugge steunde de Vlaamse Opstand (1323-1328) tegen Frankrijk. Hierdoor werden zware geldboeten opgelegd. De stad ondervond de gevolgen van de stilgelegde woluitvoer tijdens het voorspel van de Honderdjarige Oorlog (1337-1453). Na de regeerperiode van Lodewijk van Male (1346-1384) trad onder Filips de Stoute (1384-1404) een periode van stabiliteit in, alleen verstoord door weveropstanden in 1387 en 1391. Nog tijdens het bewind van Lodewijk van Male werd op de Burg op de plaats van het Grafelijke Gijzelhuis het gotische Stadhuis gebouwd. Vanaf dan werd de Burg niet langer beheerst door de grafelijke maar door de stedelijke macht.

De politieke rol van Brugge in Vlaanderen nam onder de Bourgondiërs af door de opkomst van de kasselrij het "Brugse Vrije". Oorspronkelijk vormde Brugge samen met Gent en Ieper "De drie leden". Het "Brugse Vrije", het grootste en rijkste plattelandsdistrict, verwierf een plaats in de Vlaamse overlegstructuren. Tijdens de Bourgondische periode heerste een ware bouwwoede. Waarschijnlijk bouwden ambachten vanaf de 15^{de} eeuw eigen huizen waar ze hun bestuursvergaderingen hielden en hun archief bewaren.

Vanaf 1480 kondigde zich een crisissituatie aan. Aan de basis lagen de achteruitgang van de lakenindustrie, de strenge handelsreglementering, de concurrentie van de snelgroeiende handelsmetropool Antwerpen en de politieke omstandigheden. Onder het bewind van Maximiliaan van Oostenrijk (1493-1519) kreeg Brugge zware klappen: het Zwin was gedurende tien jaar niet meer toegankelijk door een opgelegde blokkade en de vreemde naties moesten op bevel van Maximiliaan de stad verlaten. Door de aanvoer van Spaanse wol viel de buitenlandse handel niet volledig stil. In 1494 vroegen de Bruggelingen aan Maximiliaan om de hoge staatsschulden te herzien.

Om de vroegere welvaart te herwinnen deed Brugge een beroep op Keizer Karel tijdens de regeringsjaren 1515-1555. Nieuwe inspanningen trachten de verzanding van het Zwin tegen te gaan na de mislukte pogingen in de 14^{de} en 15^{de} eeuw. Niettegenstaande de vele inspanningen viel de handel via het Zwin stil door de Opstand van de Nederlanden (1566-1648). Hierdoor werd het laatste kwart van de 16^{de} eeuw gekenmerkt door oorlog en economische crisis. De calvinisten slaagden er in de jonge bisschopstad in te nemen en van 1578 tot 1584 namen ze er het kerkelijk en burgerlijk bestuur waar. Van een bloeiende handelsstad was nu geen sprake meer. Door de bevolkingsafname van 42 000 naar 30 000 viel de stadsontwikkeling tijdens de 16^{de} eeuw stil.

Vanaf 1614 werd de tweede omwalling tijdens het Twaalfjarig Bestand onder Spaans bewind omgevormd tot een gebastioneerde vesting. Circa 1620 telde de stad binnen de vesten 27 000 inwoners. Nieuwe haveninfrastructuur zorgde voor economische groei. Deze nieuwe impuls bracht een bevolkingstoename met zich mee: het inwonersaantal steeg tot 38 000.

Tijdens het Oostenrijkse bewind kende de stad een economische heropbloei. Onder het Franse bewind werd Brugge de hoofdplaats van het Leie-departement. De prefect kreeg een residentie in het nieuw opgetrokken laatclassicistisch project aan de oostelijke Marktzijde. Bij keizerlijk decreet van 1806 werden de stadsvestingen terug aan de stad

verkocht. Van dan af werden ze ontmanteld en als wandelweg ingericht. Circa 1900 werden binnen de vesten, tussen 't Zand en de Komvest, boulevards aangelegd die overwegend met woningen voor goeude burgers werden bebouwd.

Bestuurlijk werd Brugge met de onafhankelijkheid van België de hoofdstad van de provincie West-Vlaanderen. Op het economische vlak echter was de 19^{de} eeuw voor Brugge een dieptepunt. Een bescheiden industrialisatie deed pas na enige tijd moeizaam haar intrede. Buiten de eerste omwalling waren enkele textielbedrijven die gebruik maakten van stoomenergie te situeren zoals aan de Boeverievest. In de jaren 1840 bereikt de economische crisis haar hoogtepunt. De stad werd evenwel een aantrekkingspool voor de plattelandsbewoners getroffen door de textielcrisis. Het inwonersaantal steeg van 39 000 naar 50 000, met een gelijklopende toename van de vraag naar woningen.

In het kader van de dynamische uitbouw van het Belgische spoorwegennet werd Brugge als stopplaats voorzien op de lijn Brussel-Oostende die, in tegenstelling met de meeste steden, de binnenstad ten zuidwesten doorkruiste en de buurt van de Smedenkapel en -poort afscheidde.

Vanaf 1850 werd Brugge een centrum van de neogotiek en eclectisme. Nieuwbouw en herstellingen werden gekenmerkt door een historiserende aanpak. Pleinen, monumenten en aansluitende architectuur dienen in hun historische samengroei te worden gerespecteerd. Tijdens het interbellum evolueerde het historiserende bouwen, verbouwen en restaureren van plicht naar gewoonte. Brugge werd stilaan naast provinciehoofdstad vooral een toeristische trekpleister van formaat. Het aanhouden van dit erfgoedbeleid leidde in recentere jaren tot de erkenning als Unesco werelderfgoed.

4.2. Onderzoeksgebied 'Die Keure' Oude Gentweg

4.2.1. Historische informatie

De evolutie van het onderzoeksgebied is goed volgbaar aan de hand van de historische kaarten van de laatste 500 jaar. Over de vroegste geschiedenis van het terrein kan enkel worden gesteld dat het tot het einde van de 13^{de} eeuw in de onmiddellijke periferie van de Brugse binnenstad lag. Met de bouw van de tweede omwalling op het einde van de 13^{de} eeuw kwam het perceel *intra muros* te liggen, zij het vlak tegen de nieuwe vesten. Deze situatie is duidelijk te zien op de kaart van Deventer (1560) (zie figuur 5). In 1297 werd gestart met de bouw van de eerste Gentpoort, die zich net ten noordoosten van het onderzoeksgebied bevindt.³ De Oude Gentweg verbond deze belangrijke toegang met het oude centrum. Op deze manier kwam het onderzoeksgebied net ten zuiden van een belangrijke handelsweg te liggen. Het grensde aan de achtertuinen van de huizen die langs de weg werden opgetrokken. Ook de Boudewijn Ravestraat (toen 'Veste straetken') is op de oudste 16^{de}-eeuwse plannen reeds te zien als zuidwestelijke begrenzing van de site. Het gedetailleerde plan van Marcus Gerards uit 1562 toont hoe er aan deze straat langs de kant van het onderzoeksgebied geen bebouwing was (zie figuur 6). In het oosten grensde het gebied aan de stadsmuur, waar verschillende torens en een windmolen zijn te zien. Het terrein zelf lijkt door Marcus Gerards te zijn aangeduid als grasland, waarop enkele eenvoudige schuurtjes te zien zijn.

Op de kaart van Sanderus (1641) is 100 jaar later een nog vrijwel ongewijzigde situatie te zien (zie figuur 7). Het feit dat een groot deel van het onderzoeksgebied hier als siertuin werd aangegeven kan hoogst waarschijnlijk als artistieke vrijheid worden beschouwd.

Op de plannen uit de tweede helft van de 18^{de} eeuw is duidelijk te zien hoe het gebied nog steeds braak lag (zie figuur 8 en 9). Vanaf dan verschijnen evenwel een aantal lange, smalle noord-zuid en oost-west georiënteerde grachten op de plannen. *Intra muros* komen ze in de periferie van de binnenstad opvallend veel voor (zie figuur 8). De terreinen kunnen worden geïnterpreteerd als bleekvelden die een belangrijke functie hadden in de textielindustrie.⁴ De 19^{de}-eeuwse kadasterkaarten schetsen een accuraat beeld van deze situatie (zie figuur 10 tot en met 12). Vooral in het westen van het terrein is een grote gracht te zien die bijna het gehele onderzoeksterrein van noord naar zuid

³ <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/relict/81919>

⁴ <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/geheel/12279>

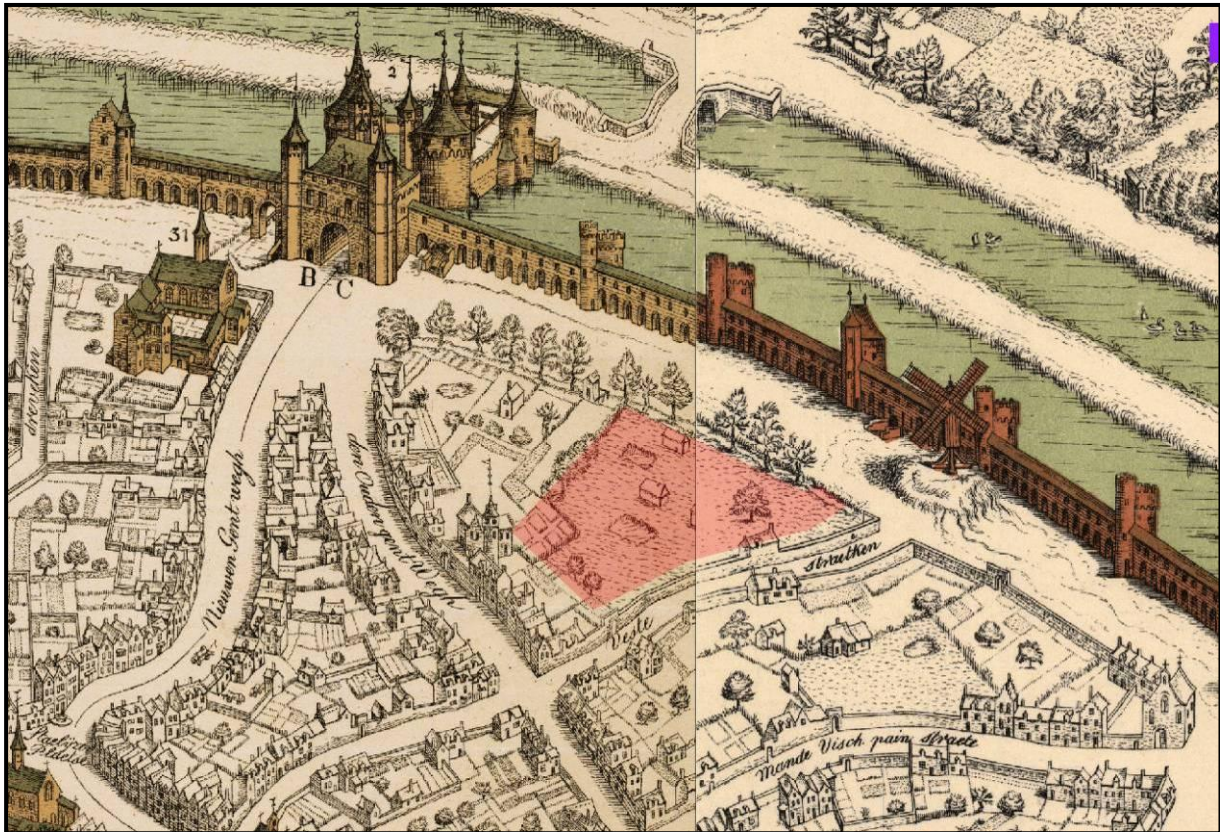
doorkruist. In het noorden sluit deze aan op een vierkante vijver/waterpartij waarin een klein gebouw is opgetrokken. Iconografische bronnen uit het begin van de 20^{ste} eeuw tonen duidelijk de functie van dit soort grachten in het bleekproces aan. Tussen de grachten werden de lakens opengelegd en opgehangen (zie figuur 13). In het eerste kwart van de 20^{ste} eeuw werd het bleken overgenomen door een industrieel proces en kwamen de gronden vrij voor verkaveling.

De urbanisatie van het onderzoeksgebied kwam er in de eerste helft van de 20^{ste} eeuw. Voor de Eerste Wereldoorlog kwam er een rolschaatsbaan, die later werd omgebouwd tot meubelfabriek. Tot enkele jaren geleden stonden op het terrein de gebouwen van drukkerij 'Die Keure'.⁵



Figuur 5: Kaart van Deventer uit 1560 met aanduiding van het onderzoeksgebied (© <http://www.kaartenhuisbrugge.be>).

⁵ http://www.beeldbankbrugge.be/beeldbank/indeling/detail/start/29?q_searchfield=%22die%20keure%22



Figuur 6: Moderne offset van de kaart van Marcus Gerards uit 1562 (© <http://www.kaartenhuisbrugge.be>).



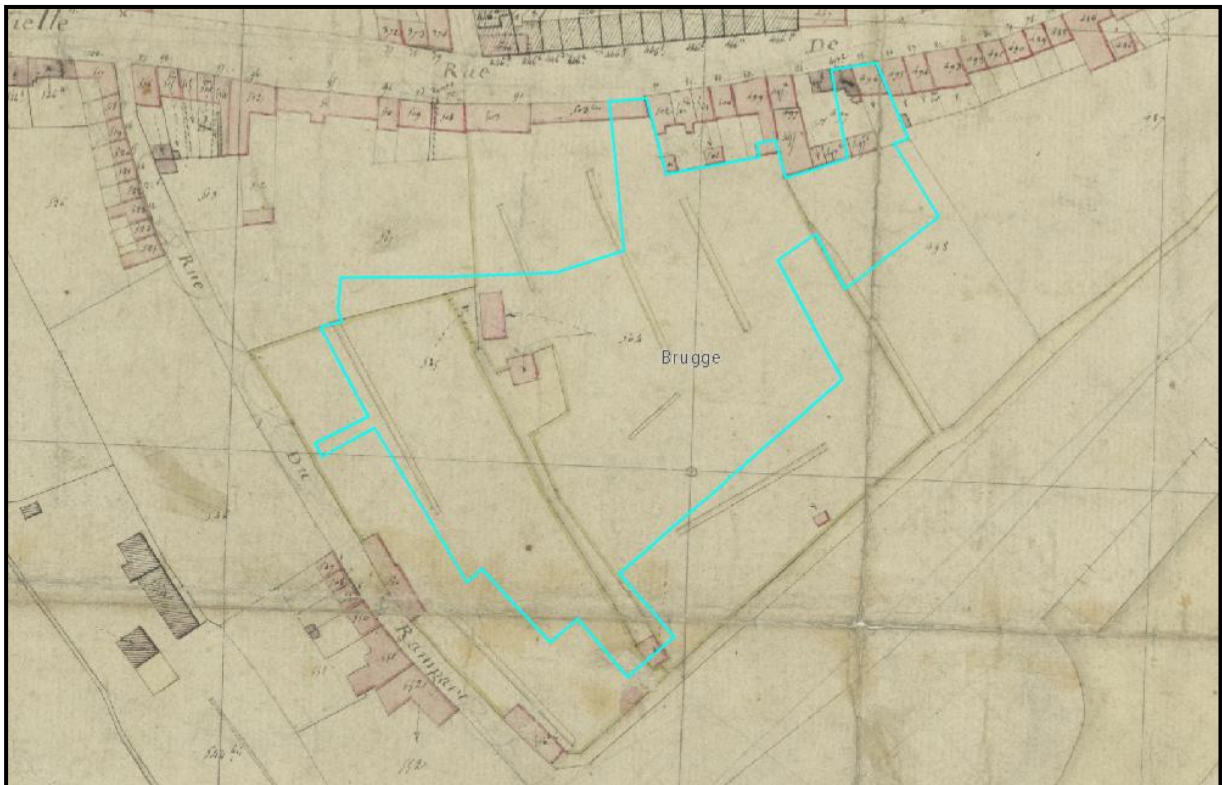
Figuur 7: Detail uit de Sanderuskaart (1641) met aanduiding van het onderzoeksgebied (© <http://www.kaartenhuisbrugge.be>).



Figuur 8: Overzicht van een kaart uit 1777 door C. Janssens met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood) en gebieden *intra muros* met gelijkaardige grachtstructuren (© <http://www.kaartenhuisbrugge.be>).



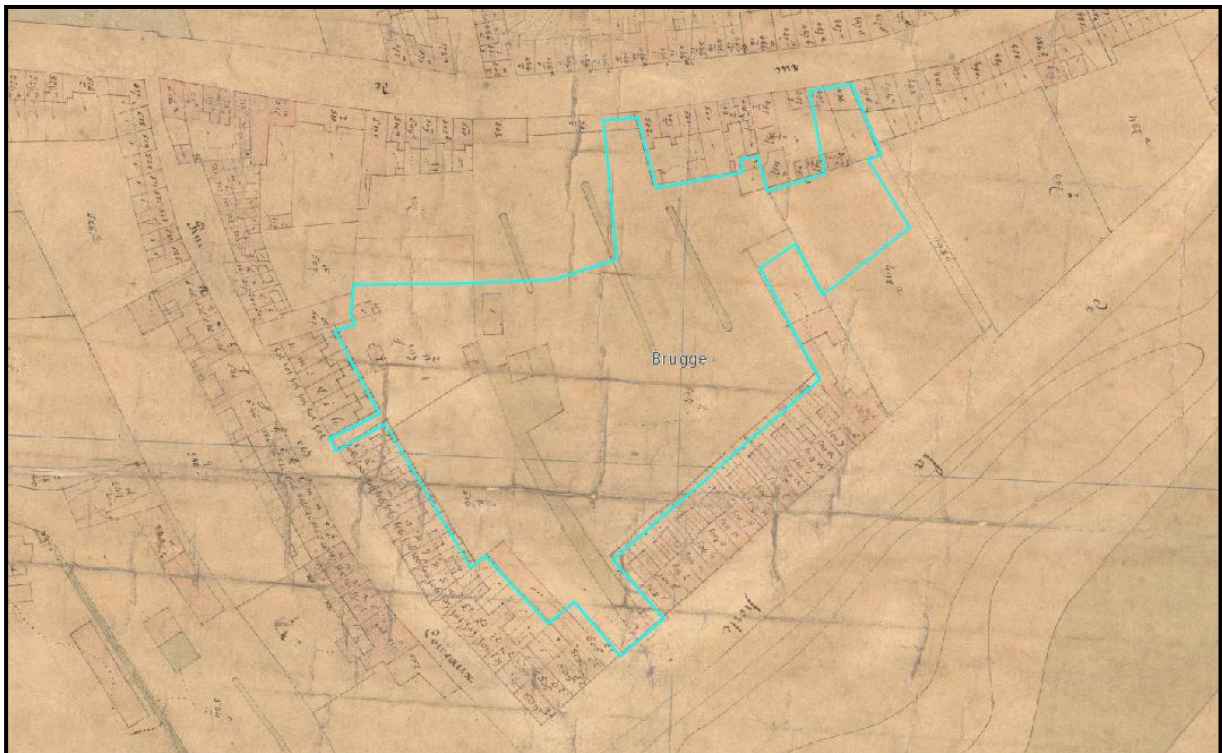
Figuur 9: Detail van een getekend plan uit de tweede helft 18^{de} eeuw met aanduiding van het onderzoeksgebied (© <http://www.kaartenhuisbrugge.be>).



Figuur 10: Detail uit het primitief plan van 1811 met aanduiding van de exacte contouren van het onderzoeksgebied (© <http://www.kaartenhuisbrugge.be>).



Figuur 11: Detail uit de kaart van 1854 door P.C. Popp met doordruk van de bebouwing voor de afbraakwerken en exacte weergave van de contouren van het onderzoeksgebied (© <http://www.kaartenhuisbrugge.be>).



Figuur 12: Detail uit de kadastrale kaart van 1889 met aanduiding van de exacte contouren van het onderzoeksgebied (© <http://www.kaartenhuisbrugge.be>).



Figuur 13: Foto van een blekerij op de Kazernevest in 1902 (© <http://www.beeldbankbrugge.be>).

4.2.2. Archeologische informatie

Enige tijd voor de archeologische prospectie van maart 2015 voerde de Brugse intergemeentelijke archeologische dienst Raakvlak een kleinschalig proefonderzoek uit op de site⁶. Er werden 2 kleine sleuven gegraven in het noorden van de terrein. De focus lag vooral op het bodemprofiel dat volgende opbouw leek te hebben:

0 tot -0,70/-0,75m	Sterk verstoorde aarde
-0,70/-0,75m tot -1/1,10m	Bruin, zandig pakket met laat-middeleeuws aardewerk
Vanaf -1/-1,10m	Pleistoceen zand

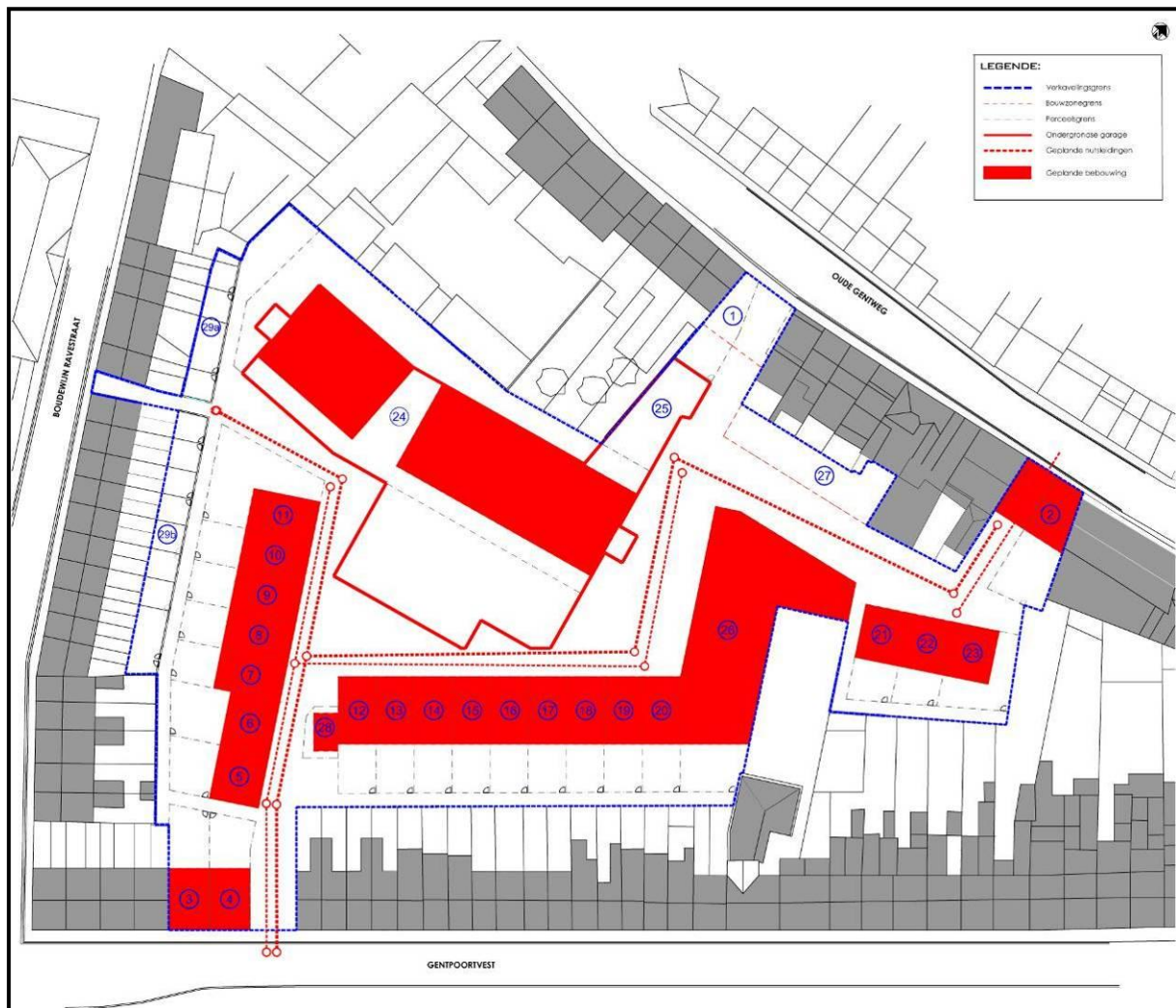


Figuur 14: Zicht op het archeologisch bodemprofiel verkregen tijdens het proefonderzoek van Raakvlak (© Raakvlak).

⁶ RAAKVLAK, 2010.

5. BESCHRIJVING VAN DE GEPLANDE WERKEN

Verspreid over de verkaveling worden zowel appartementen als gezinswoningen voorzien. Deze woonvolumes zullen ongeveer 2493m² van het terrein innemen. Daarnaast wordt een aanzienlijk deel van het projectgebied uitgegraven voor de aanleg van een ondergrondse parkeergarage. Deze zal ongeveer 1620m² beslaan. Tussen de huizen en appartementsgebouwen zal nog zo'n 671m² verstoord worden door nutsleidingen. Samen is dit goed voor een verstoring van 4784m², zowat 61% van het terrein. Enkel aan de randen van het terrein zouden archeologische sporen *in situ* goed genoeg kunnen bewaard worden om de onderlinge samenhang te behouden. Dit in acht genomen kan worden gesteld dat slechts op 2477m² (31%) van het terrein de archeologische sporen *in situ* zullen worden bewaard.



Figuur 15: Geplande toestand van het onderzoeksgebied (© Re-vive).

6. ONDERZOEKSMETHODE

6.1. Algemeen

6.1.1. Vraagstelling

Het doel van de prospectie met ingreep in de bodem was een archeologische evaluatie van het terrein. Op basis hiervan worden er mogelijkheden gezocht voor *in situ* behoud en, indien dit niet kan, worden aanbevelingen geformuleerd naar vervolgonderzoek en -strategie toe. Bij het veldwerk werden volgende onderzoeksvragen in acht genomen⁷:

- Wat was de invloed van de bestaande bebouwing/verhardingen op het archeologisch erfgoed?
- Op welke diepte bevindt zich de natuurlijke bodem?
- Zijn er sporen aanwezig? Zo ja, geef een beknopte omschrijving.
- Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- Bevinden de sporen zich in stratigrafisch verband?
- Hoeveel verschillende lagen/stratigrafie zijn er te onderscheiden in de verschillende proefsleuven? En hoe zijn die over de verschillende proefsleuven heen gelinkt?
- Bevatten deze lagen archeologische vondsten en uit welke periode dateren deze vondsten?
- Kunnen er afbakeningen gemaakt worden naar chronologie, ruimte (omvang, verspreiding, indeling site, ruimtelijke relaties) en functie (incl. de argumentatie)?
- Wat is de verwachte en vastgestelde bewaringstoestand van de sporen/ van de verschillende afbakeningen / van de vindplaats in zijn geheel?
- Wat is de waarde van elke vastgestelde archeologische vindplaats?
- Wat is de relatie met de resultaten van het vooronderzoek op het noordelijke deel van het plangebied?
- Wat is de potentiële impact van de geplande ruimtelijke ontwikkeling op de waardevolle archeologische vindplaatsen?
- Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling: hoe kan deze bedreiging weggenomen of verminderd worden (maatregelen behoud *in situ*)?

⁷ Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Brugge, Oude Gentweg (Den Indruk).

- Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling en die niet *in situ* bewaard kunnen blijven:
 1. Wat is de ruimtelijke afbakening (in drie dimensies) van de zones voor vervolgonderzoek?
 2. Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht, zowel vanuit methodologie als aanpak voor het vervolgonderzoek?
- Welke vraagstellingen zijn voor vervolgonderzoek relevant?
- Zijn er voor de beantwoording van deze vraagstellingen natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke type staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?

Gezien het terrein tot in de vorige eeuw onbebouwd bleef bood het een belangrijk potentieel op onverstoorde pre-stedelijke archeologische relictten. De evaluatie van de aanwezigheid van dergelijke sporen en een reconstructie van het oorspronkelijk reliëf waren dan ook de belangrijkste onderzoeksaspecten.

6.1.2. Randvoorwaarden

Na de afbraakwerken van de bestaande bebouwing bleven nog een groot aantal betonnen funderingsstructuren en andere obstakels achter in de bodem (zie figuur 16 en 17). Tevens diende een werfweg van een 5-tal meter breed die dwars over het terrein liep ten allen tijde te worden gevrijwaard. Dit maakte het oorspronkelijke opzet van een prospectie volgens een systeem van parallelle sleuven en kijkvensters met een gezamenlijke dekkingsgraad van 12,5% onmogelijk. Daarom werd noodgedwongen en in overleg met alle betrokken partijen besloten om over te schakelen naar een systeem van kortere sleuven/proefputten die ingeplant werden waar de toestand van het terrein het mogelijk maakte. De locaties werden zo gekozen dat er toch een zo representatief mogelijk beeld kon worden verkregen van het bodemarchief over de gehele site. Hierdoor kwam ook een groot deel van de opzet van de voorafgaande bureaustudie te vervallen – het bureauonderzoek beperkt zich dan ook tot hoofdstukken 4 en 5 van dit rapport.

Tijdens de uitvoering van de prospectie zorgde de hoge stand van het grondwater voor de nodige complicaties. Enerzijds was het onmogelijk om een droog onderzoeksvlak aan te leggen. Hierdoor was een normale opschoning van het vlak in de meeste gevallen onmogelijk. Daarnaast zorgde het kwellende grondwater in combinatie met de instabiele zandbodem voor een snelle inschuiving van de profielwanden. Daarom moest gekozen worden voor de snelle registratie van essentiële, korte stukken profiel. Tevens

dienden de sleuven op de meeste plaatsen volledig of gedeeltelijk volgens een getrapt systeem te worden uitgegraven. In sleuf 2 kon profiel 2 door de continue inkalving van de sleufwand slechts fotografisch worden geregistreerd.

6.1.3. Raadpleging specialisten

Bij het onderzoek werd beroep gedaan op de expertise van de intergemeentelijke archeologische dienst Raakvlak. In het bijzonder werd samengewerkt met Stefan Decraemer voor de evaluatie van de prospectieresultaten op het terrein en met Jan Huyghe voor de determinatie van het aardewerk.



Figuur 16: Zicht op de half ondergrondse ruimte met nauw grid van funderingsblokken. Hier werden sleuf 2 en 3 uitgegraven.

6.2. Beschrijving

6.2.1. Voorbereiding

Op 4/12/2014, 12/02/2015 en 16/03/2015 werden vergaderingen/werfbezoeken georganiseerd om het praktische verloop van de prospectie te bespreken en de voortgang van de sloopwerken te evalueren. Op de vergaderingen werden o.a. de startdatum van het onderzoek bepaald, de levering van de graafmachine geregeld en de nodige afspraken gemaakt omtrent het sloopwerk en de toegankelijkheid van de werf.

6.2.2. Veldwerk

Bijna overal op het terrein waren tijdens het onderzoek nog funderingen in de vorm van betonnen muren en betonnen sokkels aanwezig waren. De sleuven werden op zo'n manier tussen deze structuren geplaatst dat indien mogelijk een langer, ononderbroken onderzoeksvlak kon worden aangelegd (zie bijlage 1). Om een beeld te krijgen op het oorspronkelijke reliëf werd zo veel mogelijk getracht om de sleuven volgens een noordwest-zuidoost oriëntatie aan te leggen. Sleuf 1 werd aangelegd in het noordoosten van het terrein, op de plaats waar zich tot voor de afbraakwerken een kleine tuin bevond. Deze locatie bood de meeste garantie op minimale verstoring. Sleuven 2 en 3 werden voorzien binnen de grenzen van de half ondergrondse ruimte die zich centraal en in het zuidoosten van het terrein bevond. Wegens de manier waarop het grid van betonnen funderingsokkels op deze plaats geïnstalleerd was, diende hier voor noordoost-zuidwest georiënteerde sleuven te worden gekozen. Enkel in het zuidwesten van het onderzoeksgebied was het mogelijk om lange sleuven aan te leggen. Tussen sleuf 5 en 6 werd een onderbreking van een 6-tal meter voorzien als buffer tegen het sterk kwellende grondwater en grondverschuivingen in sleuf 5. Wegens de aanwezigheid van de werfweg kon geen doorlopende sleuf worden aangelegd van het noordwesten tot in het zuidoosten van het terrein. Ten zuidoosten van de werfweg was slechts plaats voor één brede sleuf (sleuf 7).

De totale oppervlakte van het onderzoeksterrein bedroeg 7856m². Hiervan kon 188,16m² worden onderzocht, wat neerkomt op 2,4% van het terrein. Aangezien zeker de helft van het terrein niet toegankelijk of ongeschikt was voor prospectie komt dit neer op ongeveer 5% van het onderzoekbare terrein. Onderstaande tabel geeft de belangrijkste fysieke kenmerken weer van de uitgegraven werkputten:

	Afmetingen op maaiveld	Afmetingen onderzoeksvl ak	Hoogte maaiveld	Oriëntatie	Maximumdiepte
Sleuf 1	7 x 4,80m (32,82m ²)	7x2,30m (17,21m ²)	+5,80m TAW	NW-ZO	+4,25m TAW (1,50m onder maaiveld)
Sleuf 2	7,30 x 3,30m (21,60m ²)	idem	+5,58m TAW	NO-ZW	+3,08m TAW (2,50m onder maaiveld)
Sleuf 3	7,37 x 3,25m (22,03m ²)	idem	+5,52m TAW	NO-ZW	+4,83m TAW (0,70m onder maaiveld)
Sleuf 4	5,30x4,70m (23,40m ²)	5,30x2,32m (12,12m ²)	+5,93m TAW	NW-ZO	+4m TAW (1,93m onder maaiveld)
Sleuf 5	16,30x3,29 m (42,94m ²)	16,30x2,20m (35,37m ²)	+5,68m TAW	NW-ZO	+4,63m TAW (1,05m onder maaiveld)
Sleuf 6	20,76x6m (116,80m ²)	20,56x2,17m (46,50m ²)	+6m TAW	NW-ZO	+4,63m TAW (1,40m onder maaiveld)
Sleuf 7	19,50x6m (107m ²)	17,5x2,30m (42,54m ²)	+6,20m TAW	NW-ZO	+4,84m TAW (1,36m onder maaiveld)

Voor het afgraven werd gebruik gemaakt van een rupskraan met een platte graafbak van 2m breed. De bodem werd afgegraven tot op het archeologisch relevante niveau, waar de sporen zichtbaar werden. Dit gebeurde steeds onder begeleiding van de leidinggevende archeoloog om te verzekeren dat de juiste diepte werd bekomen. Onmiddellijk na het uitgraven werden de sporen opgeschaafd, gefotografeerd en beschreven, waarna het grondplan kon worden ingemeten. Teneinde een goed beeld te krijgen op de bodemopbouw werd in elke sleuf minstens één wandprofiel schoongemaakt, gefotografeerd, beschreven en ingetekend op schaal 1:20. Sporen, vondsten en monsters worden door middel van een iPad geregistreerd in een database met projectcode BROU15 (BRugge OUde Gentweg 2015) als referentie. Alle vondsten werden gerecupereerd per context en in een vondstenzakje gestoken samen met een vondstenkaartje. In sleuf 6 werden enkele pollenmonsters genomen. De werkputten, de sporen, het meetsysteem en de hoogtes werden ingemeten met behulp van een GPS-toestel. Het gebruik van een metaaldetector werd aanvankelijk voorzien maar bleek in de praktijk niet haalbaar. De snel inkalvende profielen en de hoge grondwaterstand zorgden ervoor dat op de relevante niveaus metaaldetectie niet mogelijk was.

6.2.3. Vondstverwerking en rapportage

Na het veldwerk werd van start gegaan met de vondstverwerking en de rapportage volgens de vastgelegde richtlijnen. De vondsten werden gewassen, gedroogd en verpakt volgens de regels van de kunst. Bijkomende registraties werden opgeslaan in de digitale database. Vervolgens werd overgegaan tot het digitaliseren van de plannen met behulp van de programma's Autocad en Illustrator. Als laatste werd het rapport geschreven.



Figuur 17: Zicht op het noordwesten van het terrein vanaf de werfweg. De betonnen funderingsokkels bepaalden in grote mate de positie van de sleuven.

7. BESCHRIJVING VAN DE AANGETROFFEN SPOREN

7.1. Sleuf 1

7.1.1. Sporen (zie bijlage 2)



Figuur 18: Overzicht van sleuf 1 na de aanleg. Het grondwaterpeil en de onstabiele zandbodem bemoeilijkten de registratie aanzienlijk.

Op 0,97m onder het maaiveld (+4,80m TAW) werd de bovenkant van een zwarte, humeuze laag (S3) aangetroffen (zie figuur 18 en 19 & bijlage 3). Dit humeus, zandig pakket van zo'n 0,12m dik werd over de hele lengte van de sleuf waargenomen en lijkt een dalend verloop te hebben in zuidoostelijke richting. Het leek te gaan om de Ah-horizont van een podzolbodem in ontwikkeling. Dit soort bodems komt voor op arme,

ruige, zure gronden.⁸ Dit betekent dat de bovenkant van deze laag representatief is voor het niveau van de grond alvorens deze in gebruik werd genomen. Hieronder werd de E- of uitlogingshorizont van ongeveer 0,30m dik aangetroffen. De overgang naar de ijzeraanrijkhshorizont (Bs-horizont) bevond zich op +4,47m TAW (1,30m onder het maaiveld). Dit was eveneens het niveau van de grondwaterstand.



Figuur 19: Overzicht van profiel 1 met aanduiding van de belangrijkste archeologische en bodemkundige lagen.

⁸ VAN ZIJVERDEN, 2014, p. 63.

De podzol werd afgedekt met een laag bruingrijs zand (S2), vermengd met spikkels houtskool, baksteen en kalkmortel. Het leek te gaan om een doelbewuste ophoging van het terrein. Afgaand op het vondstenmateriaal dat zich onderaan in S2 bevond, werd deze uitgevoerd in de tweede helft van de 14^{de} eeuw. Het pakket was op deze plaats zo'n 0,30 à 0,40m dik. De bovenkant van deze laag, op 0,65m onder het maaiveld (+5,12m TAW), was een tijdlang in gebruik als loopvlak. Tijdens deze periode werd een rechthoekige kuil (S1) van zo'n 0,40m diep met oriëntatie noordoost-zuidwest uitgegraven en opgevuld met vooral bouwpuin. Nadien werd het terrein op deze plaats nogmaals met 0,50 à 0,70m verhoogd op het einde van de 18^{de} of het begin van de 19^{de} eeuw (zie figuur 20). Dit resulteerde in een donkergrijs pakket dat tijdens het vooronderzoek van Raakvlak werd geïnterpreteerd als verstoring.



Figuur 20: Overzicht van sleuf 1 vlak 1 met aanduiding van de belangrijkste sporen.

7.1.2. Vondsten

Het aantal vondsten dat in sleuf 1 werd aangetroffen was eerder beperkt. Het ging in totaal om 15 stukken aardewerk en enkele stukken bouwmetaal.

	aantal	verhouding
Totaal	15	(100%)
Technische groepen		
Grijs	1	6,5%
Rood geglazuurd	11	73%
Steengoed	1	6,5%
Industrieel wit	1	6,5%

Figuur 21: Tabel met spreidingsgegevens van het aangetroffen aardewerk over de technische groepen.

Het gros van het aardewerk werd gerecupereerd uit S1. Het betrof vooral rood geglazuurd gebruiksaardewerk waaronder delen van grapes, kannen en teilen (Inv. nr. 88). Ook werd een geperforeerde bodem van een bloempot aangetroffen. Opvallend was ook de vondst van een randfragment *feather edge* industrieel-wit aardewerk (Inv. nr. 89). Deze zogenaamde *creamware* werd ingevoerd uit Engeland en is typisch voor het einde van de 18^{de}-begin van de 19^{de} eeuw.

Het andere aardewerk werd aangetroffen in laag S2. Naast wandfragmenten van grijs aardewerk en Siegburgsteengoed (15^{de} eeuw - Inv. nr. 10) was de steel van een bakpan in roodgeglazuurd aardewerk een opvallende vondst (Inv. nr. 55 - zie figuur 22). Deze kon typologisch worden gedateerd in de tweede helft van de 14^{de} eeuw.



Figuur 22: Bakpan met geknepen steel in rood-geglazuurd aardewerk (tweede helft 14^{de} eeuw) - Inv. nr. 55.

7.2. Sleuf 2

7.2.1. Sporen (zie bijlage 2)

De moederbodem werd in deze sleuf pas aangetroffen op +3,08m TAW, ongeveer 2,50m onder het maaiveld (zie figuur 23). Deze aanzienlijke diepte wijst erop dat in deze sleuf een brede en diepe gracht werd aangesneden die vermoedelijk de volledige oppervlakte van de sleuf omvat. De vulling bestond uit een vrij homogeen pakket van lichtbruine, zandige lagen met weinig inclusies (S15), die was te dateren in de 14^{de} eeuw. Op +4,88m TAW, zowat 0,70m onder het maaiveld, bevond zich de overgang naar een laag van grijs tot blauwgrijs zand (S17). Deze kleur contrasteerde duidelijk met de onderliggende lagen. Op deze hoogte werden in het onderzoeksvlak enkele ronde en rechthoekige aflijningen vastgesteld (S13, S14 & S15). Bijkomend onderzoek wees echter uit dat deze niet veroorzaakt werden door uitgravingen, maar het gevolg waren van de opvulling van ondiepe oneffenheden in S15 (zie figuur 24).



Figuur 23: Overzicht van profiel 2, sleuf 2 met aanduiding van de belangrijkste lagen. Onderaan bevindt zich het niveau van de moederbodem.

De bovenste 0,60 à 0,70m van de sleuf bestond uit een grijsig pakket (S12) met nogal wat brokken en brokjes bouwpuin. Het leek hier om een ophoging te gaan na het opvullen van de gracht. Deze laag is te dateren in de 16^{de} eeuw. In S12 werden restanten van vrij recente, 20^{ste}-eeuwse muren aangetroffen die noordoost-zuidwest of noordwest-zuidoost georiënteerd waren (zie figuur 25). De afbraakinterface van deze muren bevond zich op een 15-tal cm onder het maaiveld.

7.2.2. Vondsten

Het meeste aardewerk was afkomstig uit de jongste laag S12. Het ging vooral om rood geglazuurd aardewerk, waaronder delen van een grape, en enkele stukken steengoed afkomstig uit Raeren of Langerwehe. Het vondstenspectrum behelsde een ruime periode van het einde van de 14^{de} tot en met de 16^{de} eeuw. In de dieperliggende laag S15 werd vooral fijn grijs aardewerk aangetroffen. Het ging o.a. om de bodem met geknepen voetjes van een hoge kan, die in de 14^{de} eeuw kan worden gedateerd.



Figuur 24: Overzicht van sleuf 2 vlak 2. De blauwgrijze sporen waren het gevolg van niveauverschillen in S12, de lichtbruine, gevlekte laag die het merdendeel van vlak 2 omvat.

	aantal	verhouding
Totaal	25	(100%)
Technische groepen		
Grijs	8	32%
Rood geflazuurd	14	56%
Steengoed	2	8%
Industrieel wit	1	4%

Figuur 26: Tabel met spreidingsgegevens van het aangetroffen aardewerk over de technische groepen.

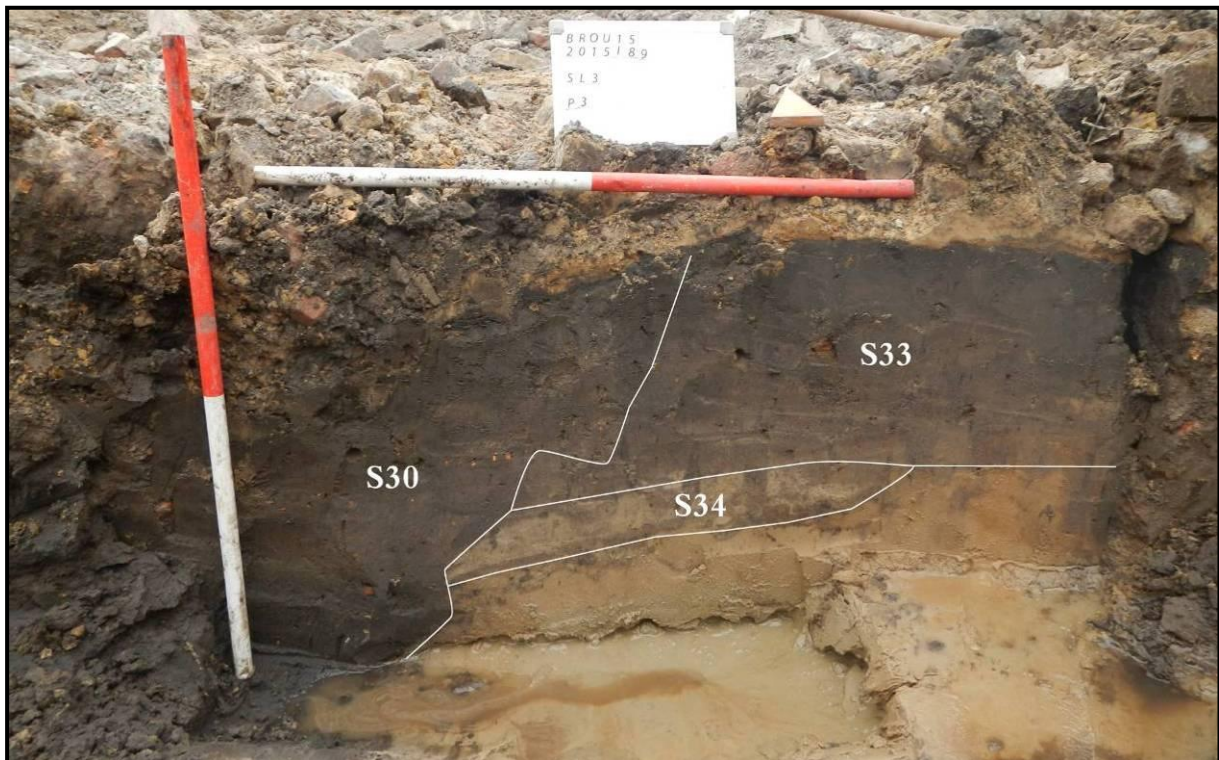


Figuur 25: Restanten van recente (20^{ste}-eeuwse) muurresten in sleuf 2 vlak 2.

7.3. Sleuf 3

7.3.1. Sporen (zie bijlage 2)

Het niveau van de moederbodem werd hier teruggevonden op +5m TAW, zowat 0,60m onder het maaiveld. Hierboven bevond zich een grijsbruine cultuurlaag (S33) met nogal wat spikkels en brokjes houtskool (zie figuur 27 & bijlage 4). In de moederbodem werden deels enkele grote kuilen aangesneden waarvan de relatie tot S33 niet kon worden achterhaald (zie figuur 28). Kuil S31 leek een rechthoekige vorm te hebben en had dimensies van minimum 2,16 x 2,60m. Wegens latere verstoring door S30 konden de volledige afmetingen niet meer worden achterhaald. In coupe was een getrapte uitgraving te zien en werd een diepte van 0,60m bereikt (zie figuur 29). Verder onderzoek was door instorting van het profiel niet mogelijk, waardoor enkel een goed zicht werd verkregen op de laatste fase van de opvulling. Deze werd gekenmerkt door een lichtbruine, sterk grijsblauw gevlekte vulling. Het weinige vondstenmateriaal wees op een datering in het einde van de 14^{de} of mogelijk in de 15^{de} eeuw. In het uiterste noordoosten van de sleuf werd een klein deel van een soortgelijke, omvangrijke kuil vastgesteld (S32). Het meest recente spoor in de sleuf was S30, een omvangrijke gracht met oriëntatie noordwest-zuidoost, die zowat de helft van het onderzoeksvlak besloeg (zie figuur 27 en 28). De opvulling is waarschijnlijk te dateren in de 15^{de} of 16^{de} eeuw.



Figuur 27: Overzicht van profiel 3 met retsanten van de oude cultuurlaag (S33-S34).



Figuur 28: Overzicht van sleuf 3 vlak 1.



Figuur 29: Coupe op kuil S31.

7.3.2. Vondsten

Bijna al het aardewerk werd aangetroffen in gracht S30. Het ging vooral om rood geglazuurd aardewerk en een stuk van een kan die te dateren viel in de 14^{de} eeuw. Het leek om een gemengde context te gaan die vrijwel zeker ook materiaal bevat dat mogelijk in de 15^{de} en/of 16^{de} eeuw te dateren valt.

	aantal	verhouding
Totaal	8	(100%)
Technische groepen		
Grijs	1	12,5%
Rood geglazuurd	6	75%
Steengoed	1	12,5%

Figuur 30: Tabel met spreidingsgegevens van het aangetroffen aardewerk over de technische groepen.

7.4. Sleuf 4

7.4.1. Sporen (zie bijlage 2)

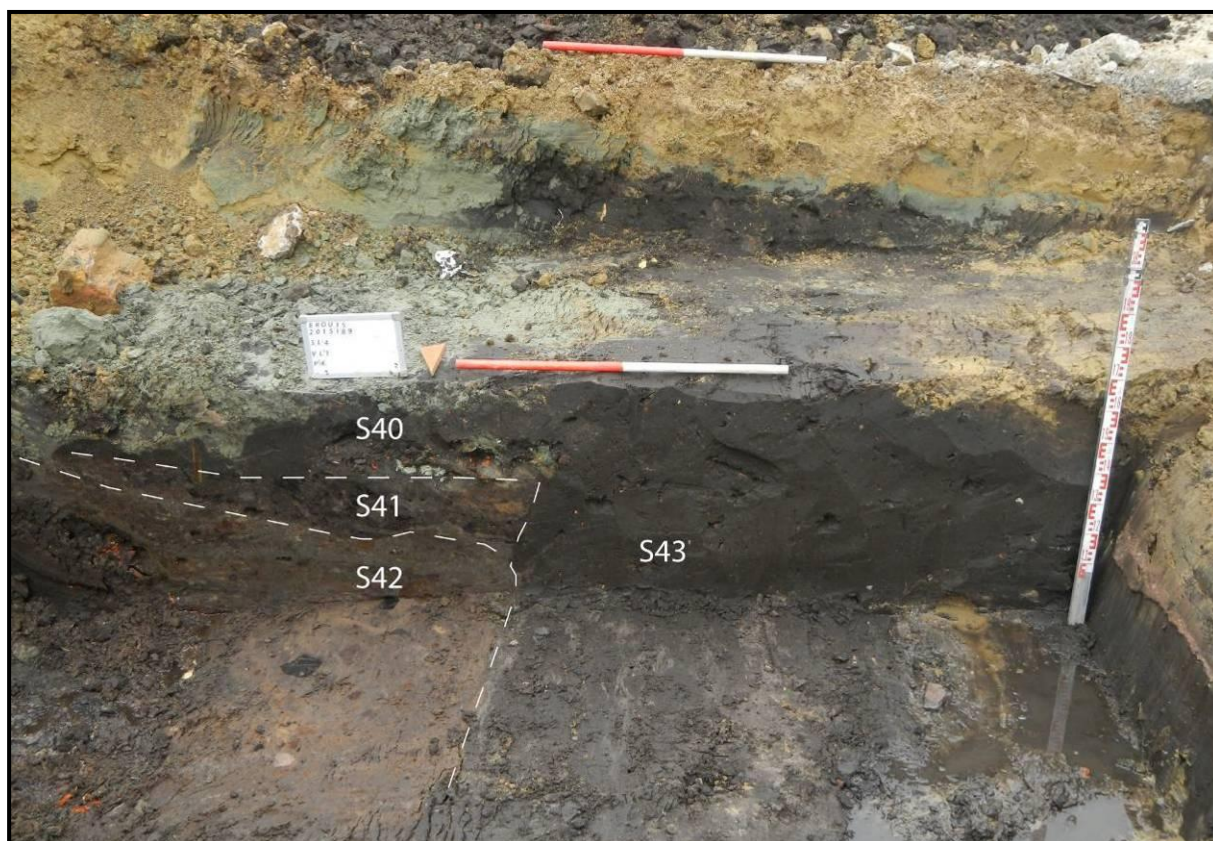
Een grote gracht met een breedte van minstens de hele sleuflengte was de enige structuur die op deze plaats werd aangetroffen. De bodem bevond zich ongeveer 2m onder het maaiveld (+4,20m TAW), met daaronder de moederbodem van bleekbruin zand (zie figuur 32 & bijlage 5). Deze gracht, waarin 3 opvullingspakketten konden worden vastgesteld had een oriëntatie oost-west of zuidoost-noordwest. S41, S42 en S44 waren de oudste opvullingslagen en zijn waarschijnlijk te dateren in de 14^{de} eeuw (zie figuur 31). Ze hadden een sterk gevlekt uiterlijk en waren samen ongeveer 1,10m dik. Deze opvulling werd op een gegeven moment voor een groot deel weggegraven toen de gracht opnieuw werd uitgegraven.. De uiteindelijke opvulling bij het dichten van de structuur beston uit S40 en S43. Het aangetroffen vondstenmateriaal lijkt het verdwijnen van dit archeologisch spoor in de 16^{de} eeuw te situeren. De bovenste 0,50 à 0,60m van het profiel konden als verstoord worden beschouwd.

7.4.2. Vondsten

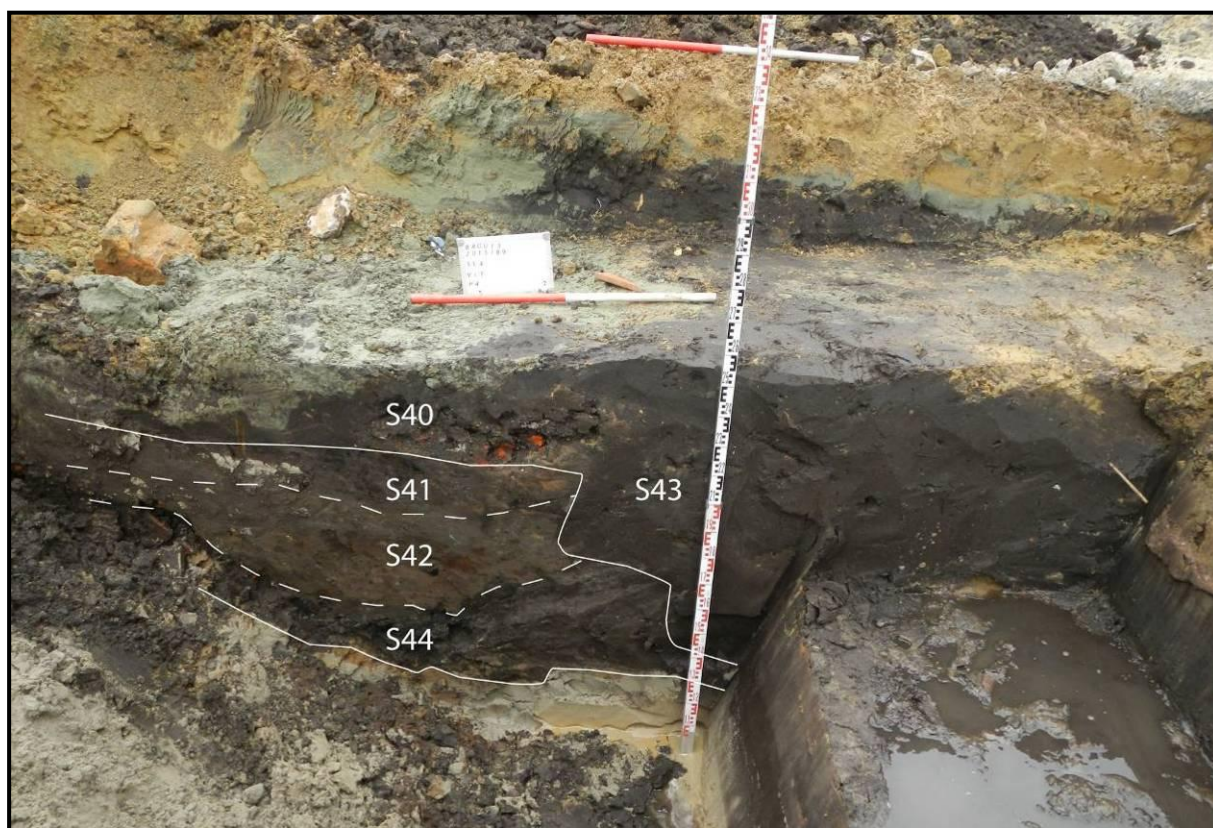
Enkel van inv. nrs. 35 & 36 kan met zekerheid worden gezegd dat het om niet-vermengd materiaal gaat uit de oudste opvullingslagen van de gracht. Het gaat om enkele stukken grijs aardewerk zoals de afgeplatte rand van een kom en de wand van een grape. Daarnaast werden ook stukken van een kruik in Langerwehesteengoed gerecupereerd. Dit materiaal kon worden gedateerd in de 14^{de} eeuw. Verder werd heel wat materiaal gerecupereerd uit S43. Het gaat zowel om grijs aardewerk (inv. nr. 3) uit de 14^{de} eeuw waaronder oren van kannen en een schuin uitstaande, geblokte en ondersneden rand van een grape. Bij het rood geglazuurd aardewerk (inv. nr. 4) uit S43 kwamen o.a. delen van grapes, pannen, kookkannen en een teil voor. Het ging om een vondstenspectrum dat enkel breed te dateren viel tussen 1450 en 1600.

	aantal	verhouding
Totaal	44	(100%)
Technische groepen		
Grijs	14	31%
Rood geglazuurd	24	54,5%
Steengoed	4	14,5%

Figuur 33: Tabel met spreidingsgegevens van het aangetroffen aardewerk over de technische groepen.



Figuur 31: Zicht op het profiel van de grachtstructuur in sleuf 4 (profiel 4).

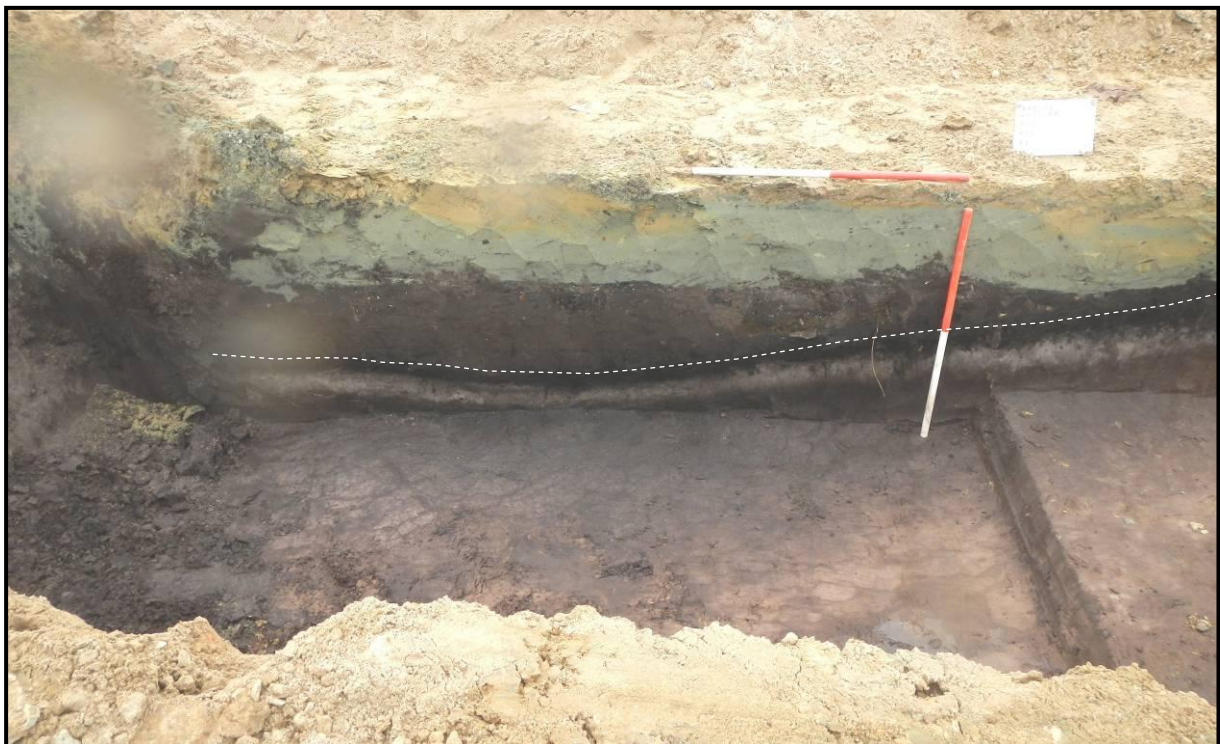


Figuur 32: Zicht op het profiel van de grachtstructuur in sleuf 4 (profiel 4).

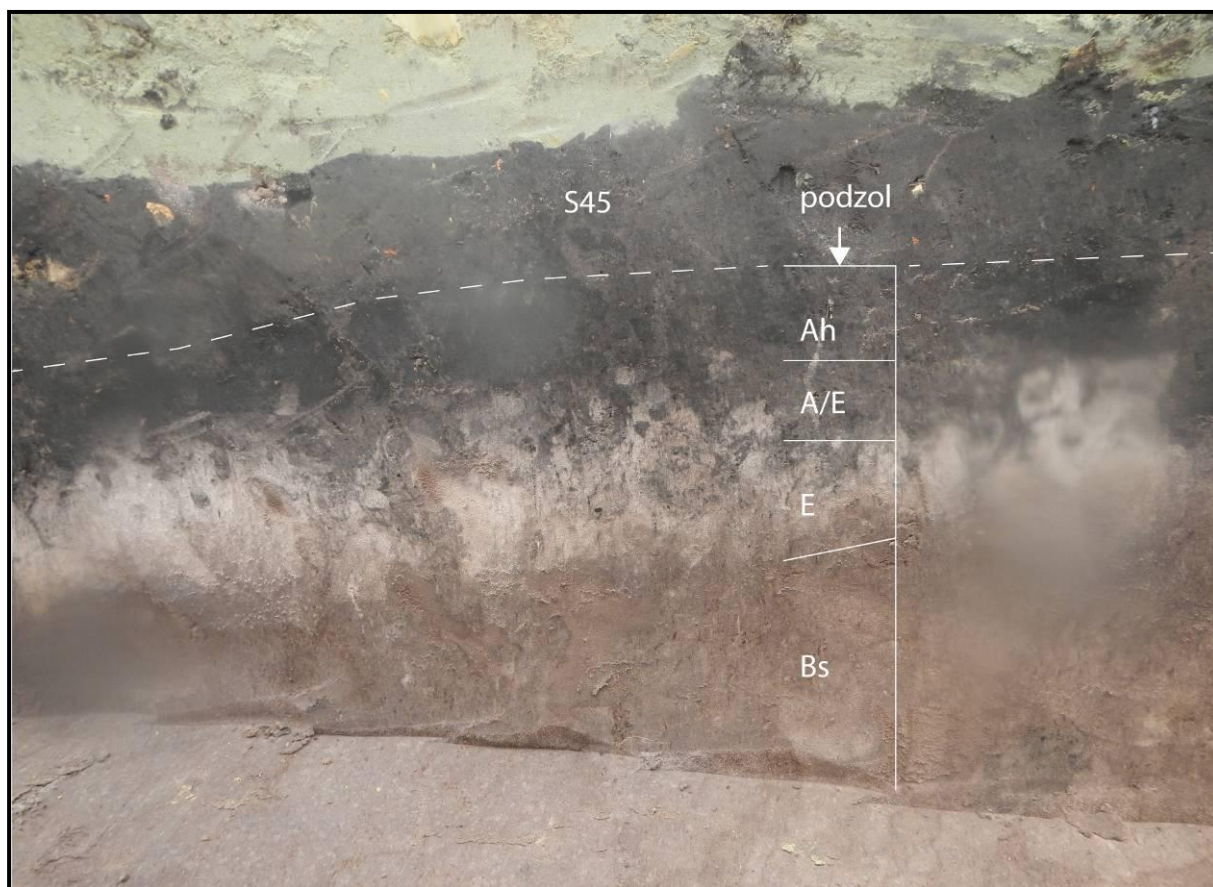
7.5. Sleuf 5

7.5.1. Sporen (zie bijlage 2)

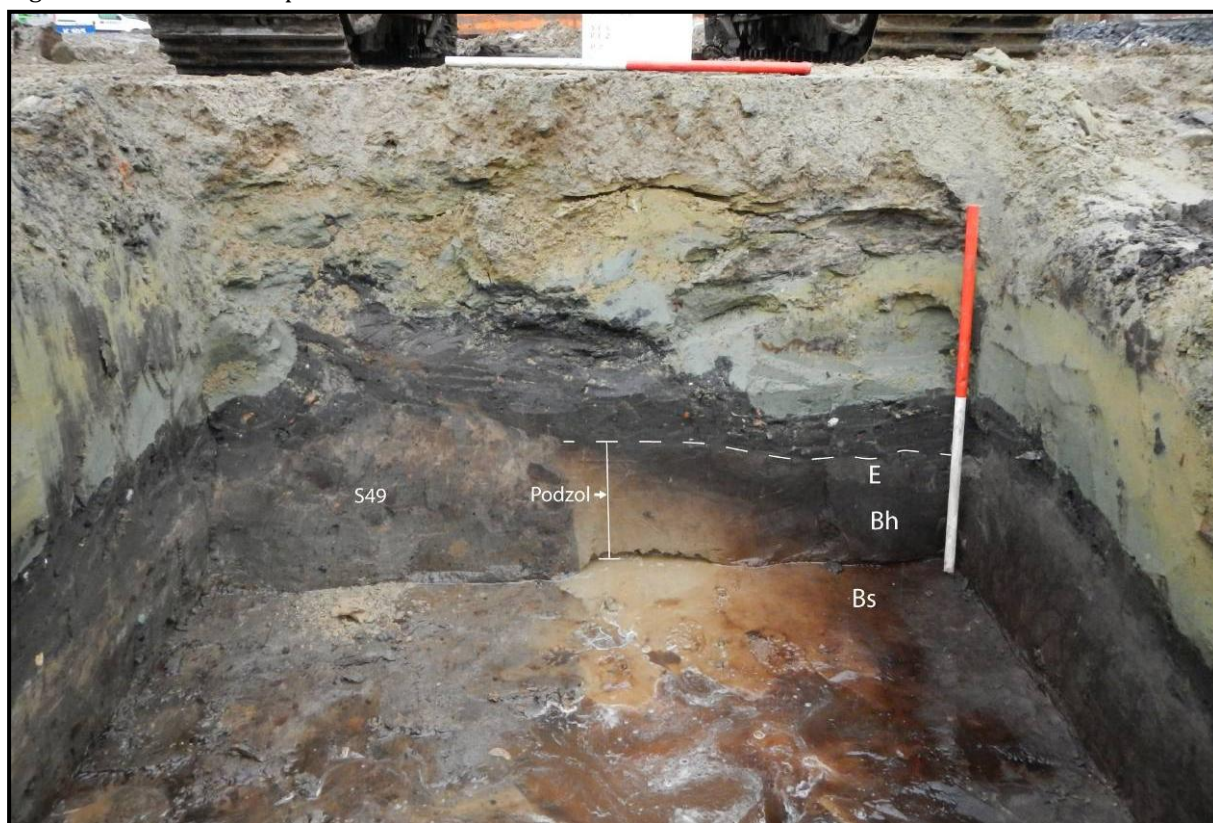
Op heel wat plaatsen in sleuf 5 bleek de originele bodem nog deels intact. Het ging om een deel van het terrein dat iets lager lag en een kleine, natuurlijke depressie moet hebben gevormd van minstens 0,40m diep en minstens 8,60m lang (zie figuur 39 en 41 & bijlage 6). Over deze lengte werd een begraven podzolbodem aangetroffen, waarbij de bovenkant van de Ah-horizont het pre-stedelijke loopvlak aangaf tussen +4,9m TAW (1,06m onder het maaiveld) en +5,32m TAW (0,64m onder het maaiveld) (zie figuur 34, 35, 36 & bijlage 6). Hieronder waren de restanten van een humus-ijzerpodzol met Ah-A/E-E-Bh-Bs-sequentie te zien. Elders in de sleuf was de oorspronkelijke podzolbodem slechts gedeeltelijk bewaard. In het uiterste zuidwesten was de bruine Bs-horizont nog bewaard (zie figuur 37 & bijlage 6). De bovenkant hiervan bevond zich op +5,22m TAW, ongeveer 0,78m onder het maaiveld. Hierboven bevonden zich de verspitte lagen S56 en S55, waarin nog enkele restanten van de Bs- en E-horizont te zien waren. Ook ter hoogte van profiel 6 werd nog een deel van de Bs-horizont aangetroffen, die op deze plaats de overgang naar de natuurlijke bodemlagen op +5,03m TAW aangaf (0,93m onder het maaiveld) (zie figuur 38 & bijlage 6).



Figuur 34: Zicht op het noordwestelijk deel van profiel 5, met aanduiding van de bovenkant van de resten van de podzolbodem.



Figuur 35: Detail van de podzolbodem in het noordwesten van sleuf 5.

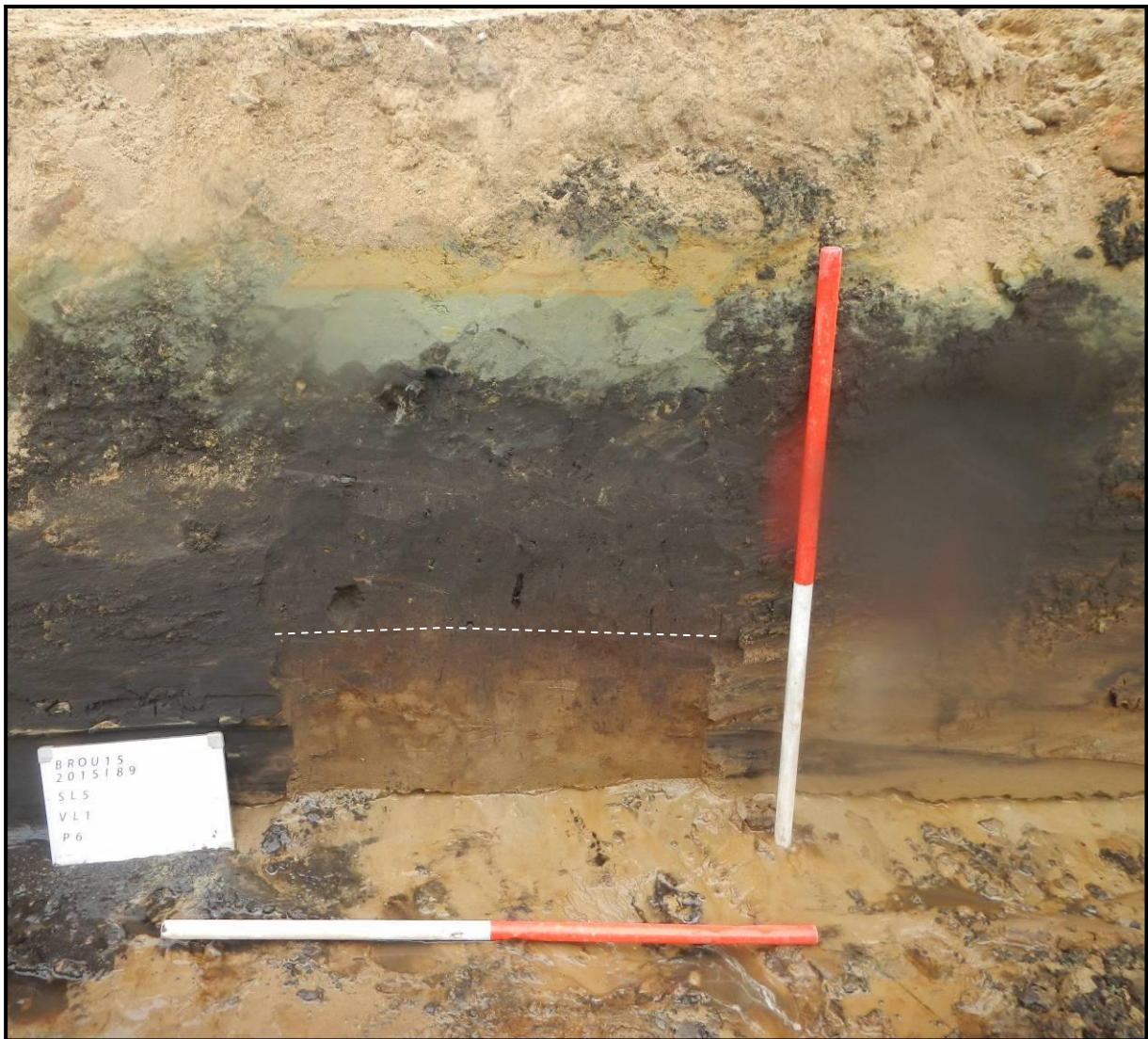


Figuur 36: Zicht op profiel 7 met doorsnede van de depressie met podzolbodem (rechts) en kuil S49.



Figuur 37: Zicht op het zuidoosten van sleuf 5 met aanduiding van restanten van de podzolbodem.

Boven de restanten van de podzolbodem werd een archeologisch pakket vastgesteld van 0,40 tot 0,50m dik (zie figuur 34 & bijlage 6). De bovengrens van deze lagen bevond zich tussen +5,64m TAW (0,38m onder het maaiveld) ter hoogte van profiel 5 en +5,47m TAW (0,47m onder het maaiveld) ter hoogte van profiel 6. De bovenste 0,38 tot 0,50m van de sleuf was volledig verstoord en bestond uit groengeel aanvulzand. Het archeologisch pakket bestond uit aangevoerde grond die duidelijk bovenop de podzolbodem was gedeponneerd (S45). Deze had een vrij donkergrijze kleur met homogene menging van fijne inclusies (houtskool, baksteenspikkels, mortelspikkels). In het zuidoosten had deze laag een lichtere kleur (S56). In deze pakketten werd geen vondstenmateriaal teruggevonden dat jonger was dan de 15^{de} eeuw. Op de diepere delen van het oorspronkelijke reliëf na werden deze pakketten intensief vergraven met de humus A-horizont van de podzolbodem.



Figuur 38: Zicht op profiel 6 met aanduiding van de grens tussen de restanten van de podzol (Bs-horizont) en de cultuurlaag.

Vooraf in het zuidoosten van de sleuf werden verschillende grote kuilen vastgesteld (zie figuur 39 t.e.m. 42 & bijlage 6). S49 (minimum 1x1,10m) leek de oudste te zijn met een sterk gevlekte vulling. Hierdoor werden S48 (min. 1,50x1,27m) en S51 (min. 2,64x0,47m) uitgegraven. Deze konden beide worden gedateerd tussen 1350 en 1450. Verder werden ook nog S52 (1x1,25m), S53 (2,54x1,30m) en S46 (min. 3,80x0,50m) vastgesteld. S53 kon worden gedateerd in de 14^{de} eeuw. Op S52 na leek het telkens te gaan om kuilen met een rechthoekige vorm die weinig vondstenmateriaal bevatten.



Figuur 39: Zicht op vlak 1 en 2 in het noordwesten van sleuf 5, met zicht op de podzolbodem op 2 niveaus.



Figuur 40: Zicht op vlak 1 in het midden van sleuf 5 met ijzeraanrijkhingshorizont (Bs) van de podzolbodem en kuilen S48 en S49.



Figuur 41: Zicht op vlak 2 in het midden van sleuf 5 met ijzeraanrijkingshorizont (Bs) van de podzolbodem en kuilen S48 en S49.



Figuur 42: Zicht op het zuidoosten van sleuf 5 met aanduiding van de belangrijkste sporen. Rechts zijn ook de E- en Bs-horizonten van het laaggelegen deel van de podzol te zien.

7.5.2. Vondsten

Bij het aangetroffen aardewerk viel vooral de relatief grote hoeveelheid steengoed op. Het ging om stukken uit productiecentra Langerwehe en Langerwehe/Raeren. Vooral de volledige bodem en deel van de wand van een Langerwehe-kannetje (inv. nr. 82 - zie figuur 44) uit S45 viel op. In dezelfde context werd ook een aanzienlijk deel van een kom op standvinnetjes in rood aardewerk aangetroffen (inv. nr. 84 - zie figuur 45). Bij het grijs aardewerk kon enkel een stuk van een grape op standvin morfologisch worden herkend (inv. nr. 77).

	aantal	verhouding
Totaal	27	(100%)
Technische groepen		
Grijs	6	22,2%
Rood geglaazuurd	7	26%
Steengoed	14	52%

Figuur 43: Tabel met spreidingsgevens van het aangetroffen aardewerk over de technische groepen.



Figuur 44: Kannetje in Langerwehesteengoed uit S45 (Inv. nr. 82).



Figuur 45: Kom op standvinnen in rood aardewerk zonder glazuur (Inv. nr. 84 - S45).

7.6. Sleuf 6

7.6.1. Sporen (zie bijlage 2)

Op ongeveer +5m TAW (1 m onder het maaiveld) werd de lichtbruine, zandige moederbodem aangetroffen (zie figuur 48 & bijlage 7). Hierboven bevond zich over een korte afstand nog een stuk van een cultuurlaag van zo'n 0,20m dik (S64). Verder werden in het grondvlak enkele grote en middelgrote kuilen aangetroffen waarvan de stratigrafische verhouding tot S64 niet meer kon worden achterhaald (zie figuur 47 & bijlage 7). Enkel van kuil S65 kan met zekerheid worden gezegd dat ze jonger is dan S65. S65 was minstens 1m breed en minstens 0,80m diep. De aanzet bevond zich op +5,22m TAW (0,93m onder het maaiveld). Hierboven bevond zich een onduidelijk, bruin gevlekt pakket van ongeveer 0,15m dik (S64). Het leek om een deel van een ophogingslaag te gaan. Vanaf +5,35m TAW bleken de bovenste 0,80m zwaar verstoord te zijn. Enkele meter naar het noorden werd een deel van een grote kuil aangetroffen die een diameter had van minimum 1,74m (S61). Stratigrafisch kan de opvulling ten laatste in de 15^{de} eeuw worden gedateerd. Ze werd doorsneden door een kleiner, rechthoekig spoor (S62). Het grootste spoor was evenwel de gracht S60 met oriëntatie noordwest-zuidoost. Deze leek minstens een 10-tal meter breed te zijn en was stratigrafisch jonger dan S61. Op basis van de vulling kan de opvulling waarschijnlijk worden gedateerd in de 15^{de} eeuw.



Figuur 46: Overzicht van sleuf 6.



Figuur 47: Zicht op sporen in het grondvlak van sleuf 6.



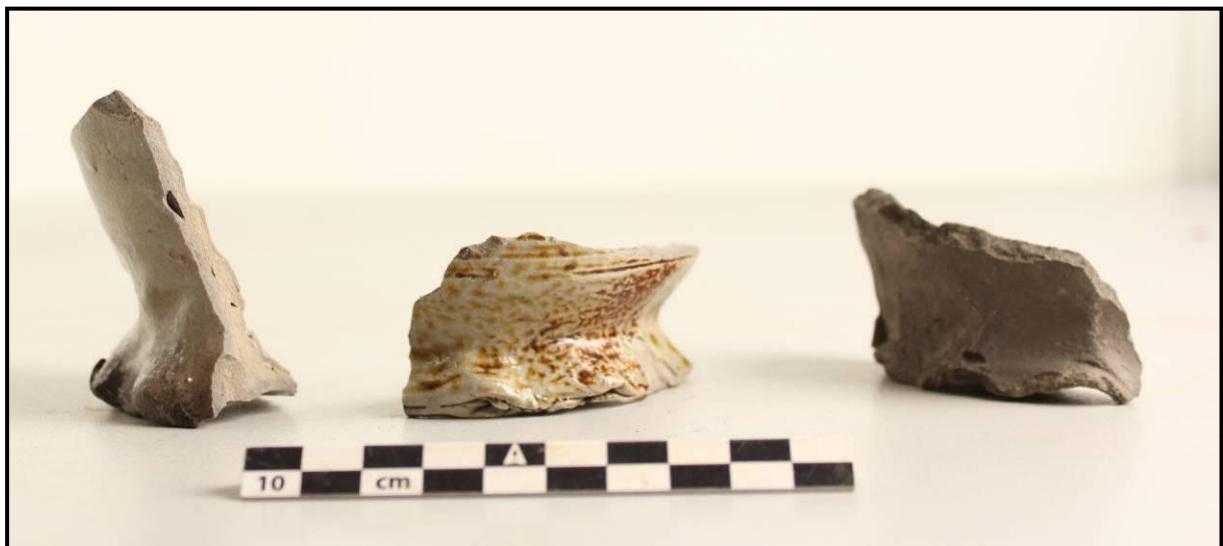
Figuur 48: Zicht op het wandprofiel (profiel 8) van sleuf 6.

7.6.2. Vondsten

Op 2 stuks na werd bijna al het aardewerk in sleuf 6 gerecupereerd uit gracht S30. Onder het grijs aardewerk viel vooral de bodem van een kan op geknepen standlobben op. Deze kon worden gedateerd in de 14^{de} eeuw (inv. nr. 19). Bij het steengoed werden o.a. stukken van kruiken uit Langerwehe/Raeren en Frechen aangetroffen (inv. nr. 20 - zie figuur 50). Deze konden eerder in de 15^{de} eeuw worden gedateerd. Op basis van het dikke loodglazuur kan ook worden gesteld dat het rood geglazuurd aardewerk uit S30 waarschijnlijk uit de 15^{de} eeuw stamt (inv. nr. 21).

	aantal	verhouding
Totaal	17	(100%)
Technische groepen		
Grijs	7	41%
Rood geglazuurd	4	23,5%
Steengoed	6	35%

Figuur 49: Tabel met spreidingsgevens van het aangetroffen aardewerk over de technische groepen.



Figuur 50: Selectie van vondstenmateriaal uit S60 met v.l.n.r. bodem en wand van een steengoedkruik uit Langerwehe/Raeren (inv. nr. 20), bodem van een steengoedkruik uit Frechen (inv. nr. 20), bodem en wand van een kan in grijs aardewerk (inv. nr. 19).

7.7. Sleuf 7

7.7.1. Sporen (zie bijlage 2)

Enkel in het zuidoosten van de sleuf leuk het middeleeuwse niveau van de moederbodem goed bewaard (zie figuur 52 & bijlage 8). Het bevond zich op +5,17m TAW (0,86m onder het maaiveld). Hierboven bevonden zich nog een 0,20m dikke restant van een cultuurlaag (S79), waarvan de bovenkant zich op +5,41m TAW bevond (0,65m onder het maaiveld). Op dit niveau werd de aanzet vastgesteld van een grote kuil met grijzige vulling (S70) (zie figuur 51, 52 & bijlage 8). Deze had een diameter van minstens 3m en werd in het noordwesten doorsneden door een kleinere kuil S72 met een breedte van 1,33m en een minimumlengte van 1,72m. Beide sporen kunnen waarschijnlijk worden gedateerd in de tweede helft van de 14^{de} eeuw. Verder werd over de hele lengte van de sleuf slechts één belangrijk spoor aangesneden. Het ging om een gracht van ongeveer 2m breed met oriëntatie noordwest-zuidoost (zie figuur 53). In de vulling werd materiaal aangetroffen dat kon gedateerd worden van de 18^{de} tot het begin van de 20^{ste} eeuw. De structuur was over haar volledige lengte beschoeid met palen en houten planken (S78) (zie figuur 54). De bovenkant hiervan bevond zich op +5m TAW (ongeveer 1m onder het maaiveld). De gracht had rechte wanden en was ongeveer 1,5m diep uitgegraven.



Figuur 51: Zicht op het zuidelijk deel van het grondvlak van sleuf 7, met aanduiding van de belangrijkste sporen.



Figuur 52: Zicht op profiel 8, sleuf 7 met rechts de aanzet van S70 in de moederbodem.



Figuur 53: Zicht op gracht S77.



Figuur 54: Eenvoudige beschoeiing van S77 met houten planken (S78).

7.7.2. Vondsten

Kuil S70 leverde het gros van het middeleeuws aardewerk op in sleuf 7. Het ging o.a. om bodemfragmenten van een hoge kan op geknepen voetjes (inv. nr. 31 - zie figuur 56) en van een typisch Brugse grape op standvinnen (inv. nr. 33 - zie figuur 56). Verder werden ook stukken Langerwehesteengoed teruggevonden. Het ensemble kon worden gedateerd in de tweede helft van de 14^{de} eeuw. Veruit het meeste aardewerk werd gerecupereerd uit gracht S77. Het ging o.a. om rood geglazuurd gebruiksaardewerk zoals borden en grapes (inv. nr. 66), dat vooral in de 18^{de} eeuw kon worden gedateerd. Verder werden ook fragmenten van kommetjes in witbakkend aardewerk aangetroffen (inv. nr. 67). Deze werden geïmporteerd of vervaardigd met geïmporteerde klei. Ook deze recipiënten konden worden gedateerd in de 18^{de} eeuw. Verder werd ook industrieel wit aardewerk aangetroffen dat eerder in de 19^{de} eeuw kon worden geplaatst. Een recipiënt in geëmailleerd staal stamde waarschijnlijk van rond het einde van de 19^{de}-begin van de 20^{ste} eeuw.

	aantal	verhouding
Totaal	28	(100%)
Technische groepen		
Grijs	7	25%
Rood geglazuurd	12	43%
Steengoed	3	11%
Witbakkend	2	7%
Industrieel wit	2	7%

Figuur 55: Tabel met spreidingsgevens van het aangetroffen aardewerk over de technische groepen.



Figuur 56: Selectie van vondstenmateriaal uit S70 (tweede helft 14^{de} eeuw): bodemfragment met geknepen standvinnen van een hoge kan in grijs aardewerk (link - inv. nr. 31) en bodemfragment van een grape met standvinnen in rood geglazuurd aardewerk (rechts - inv. nr. 33).

8. DATERING EN INTERPRETATIE VAN DE VINDPLAATS

8.1. Archeologische sporen

De resultaten van de archeologische prospectie leverden een vrij goed beeld van de evolutie en het wetenschappelijk potentieel van het onderzoeksgebied. Overal is er sprake van archeologische sporen *in situ* van antropogene oorsprong die zich in goede bewaringstoestand bevinden.

Nergens op het terrein werden sporen teruggevonden die op pre-stedelijke bewoning of bewerking van het onderzoeksterrein wijzen. Op de iets dieperliggende delen van het terrein was ter hoogte van sleuf 1 en sleuf 5, respectievelijk aan de oost- en westgrens van het terrein, een intacte podzolbodem aanwezig. Dit wijst erop dat deze gronden voordat ze *intra muros* kwamen te liggen schraal, zuur en weinig vruchtbaar waren. De bovenkant van de begraven Ah-horizont van deze podzols lag in sleuf 1 op +4,80m TAW (0,97m onder het maaiveld) en in sleuf 5 tussen +4,90 en +5,32m TAW (1,06 tot 0,64m onder het maaiveld). Dit niveau kan als representatief worden beschouwd voor het pre-stedelijke loopvlak en de overgang naar de lagen van natuurlijke oorsprong.

Ook elders op het terrein kon het niveau van de moederbodem worden vastgesteld. In sleuf 3 bevond zich dit op +5m TAW (0,60m onder het maaiveld). Ook in sleuf 6 (+5m TAW) en sleuf 7 (+5,15m TAW) bevond de moederbodem zich rond dit niveau. In sleuven 2 en 4 was het niveau van de moederbodem door het uitgraven van diepe grachten niet langer representatief.

Boven de moederbodem werden pakketten vastgesteld van 0,30 tot 0,70m dik die konden worden geïnterpreteerd als ophogingslagen die later in cultuur werden genomen. In sleuven 1 en 5 was goed te zien hoe deze ophoging rechtstreeks op de oorspronkelijke podzolbodem werd aangebracht. De lagen bevatten materiaal dat terugging tot de tweede helft van de 14^{de} eeuw. Op basis van de onderzoekresultaten lijkt de ophoging van de gronden een halve eeuw later te zijn gestart.

Tijdens de tweede helft van de 14^{de} en de 15^{de} eeuw was het onderzoeksgebied zeer in trek als zandwinningsterrein. Verspreid over het terrein werden 14 grote kuilen vastgesteld die doorgaans een rechthoekige vorm hadden en weinig vondstenmateriaal bevatten. Als onbebouwd terrein binnen de stadsomwalling, gelegen langs de goed onderhouden Oude Gentweg, moet het onderzoeksgebied een ideale plaats zijn geweest voor het graven van ontginningskuilen. De datering van de meeste kuilen in de 15^{de}

eeuw valt samen met de Bourgondische periode. De bloei die Brugge toen kende zorgde voor de nodige bouwactiviteit, waarbij zand als basismateriaal voor mortelspecie uiteraard onmisbaar was. Mogelijk was het terrein na de 15^{de} eeuw grotendeels uitgeput.

Minder duidelijkheid is er over de brede grachten die deels werden aangesneden in sleuven 2, 3, 4 en 6. Mogelijk behoorden de sporen in sleuf 4 en 6 tot dezelfde brede gracht die werd uitgegraven in de 14^{de} eeuw en gedempt in de 16^{de} eeuw. Of de vullingen in sleuf 2 en 3 ook toebehoorden aan grote grachten, dan wel aan aangelegde poelen of kleine vijvers is niet geheel duidelijk. In ieder geval werden ook deze in de 16^{de} eeuw opnieuw opgevuld. Dit komt overeen met het beeld van het terrein zoals dat werd geschetst door Marcus Geeraerts in het midden van de 16^{de} eeuw. Hierop zijn immers geen grote grachtstructuren te zien. Mogelijk kwam het terrein toen tot het einde van de 18^{de} eeuw in gebruik als graasland. De beschoeide gracht met vulling S77 kon dan weer duidelijk in verband worden gebracht met het bleken van textiel. De opvulling van de gracht bevestigt het historisch beeld dat deze activiteit hier van de 18^{de} tot het begin van de 20^{ste} eeuw plaatsvond.

De 20^{ste}-eeuwse bebouwing heeft de eerste 0,40 tot 0,60m van het bodemarchief verstoord. Ter hoogte van sleuf 6 was er een verstoring tot 0,80m onder het maaiveld. Op het niveau van de moederbodem, waar de sporen echt duidelijk werden, was er echter slechts verstoring door het nauwe grid van funderingskolommen. Daar het merendeel van de sporen een grote omvang hebben, staan de plaatselijke verstoring een correcte interpretatie hiervan niet in de weg.

8.2. Impact van de geplande werken

De resultaten van de prospectie tonen aan dat de ontwikkeling van het terrein een grote impact zal hebben op de archeologische sporen. Het onderzoeksniveau waarop de extractiekuilen en grachten zichtbaar worden bevindt zich over het grootste deel van het terrein op nauwelijks 0,50m onder het huidige maaiveld. Op dit niveau zullen ook de overblijfselen van de pre-stedelijke podzolbodem worden aangesneden. Op de plaats van de geplande parkeergarage zal het archeologisch bodemarchief volledig verdwijnen. Elders op het terrein zal het grootste deel van de archeologische sporen zwaar worden verstoord.

8.3. Aanbevelingen voor verder onderzoek

De hoofdpziet van deze prospectie was de evaluatie van het terrein op archeologische sporen uit de pre-stedelijke periode (vóór de 13^{de} eeuw). Zulke sporen werden tijdens de prospectie niet aangetroffen. Tijdens dit vooronderzoek werd een goed beeld verkregen op de ontwikkeling van het terrein, waarbij duidelijk werd dat er geen bewoningssporen te verwachten zijn. De resultaten lagen binnen het verwachtingspatroon van een onbebouwd gebied op de rand van de binnenstad. Alhoewel er over het hele gebied archeologische sporen aanwezig zijn, zou een verder onderzoek hiervan weinig toevoegen aan de conclusies van de prospectie. Daarnaast zou het ook weinig nieuwe informatie opleveren over de ontwikkeling van dit deel van de Brugse binnenstad. Er wordt dan ook geen verder archeologisch onderzoek aanbevolen.

Vanuit bodemkundig opzicht zou het mogelijk interessant kunnen zijn om de podzolbodems in het oosten en het westen van het onderzoeksgebied verder te onderzoeken. Een advies hieromtrent valt echter buiten de opdracht van deze prospectie.

8.4. Evaluatie van de onderzoeksvragen

- Wat was de invloed van de bestaande bebouwing/verhardingen op het archeologisch erfgoed?

Enkel de funderingskolommen van de 20^{ste}-eeuwse gebouwen hebben het bodemarchief plaatselijk verstoord. Daar het merendeel van de sporen een grote omvang hebben, staan de plaatselijke verstoringen een correcte interpretatie hiervan niet in de weg.

- Op welke diepte bevindt zich de natuurlijke bodem?

Waar de natuurlijke bodem niet ingrijpend werd vergraven, bevindt het niveau ervan zich tussen +4,90m TAW (1,06m onder het maaiveld) en +5,32m TAW (0,64m onder het maaiveld).

- Zijn er sporen aanwezig? Zo ja, geef een beknopte omschrijving.

De aanwezige sporen betreffen grote zandwinningskuilen en grachtstructuren. Voor een beknopte beschrijving zie hoofdstuk 7.

- Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?

De meeste sporen zijn van antropogene oorsprong. Er dient wel te worden gewezen op de aanwezigheid van intacte natuurlijke podzolbodems in het oosten en westen van het terrein. Hierin werden evenwel geen sporen van pre-stedelijke of prehistorische activiteiten teruggevonden.

- Bevinden de sporen zich in stratigrafisch verband?

Alle aangetroffen sporen bevinden zich in een duidelijk stratigrafisch verband.

- Hoeveel verschillende lagen/stratigrafie zijn er te onderscheiden in de verschillende proefsleuven? En hoe zijn die over de verschillende proefsleuven heen gelinkt? Kunnen er afbakeningen gemaakt worden naar chronologie, ruimte (omvang, verspreiding, indeling site, ruimtelijke relaties) en functie (incl. de argumentatie)?

Samenvattend kan worden gesteld dat er over het gehele terrein 2 belangrijke en terugkerende stratigrafische elementen te onderscheiden zijn. Enerzijds is er de ophoging boven de natuurlijke bodem van maximum 0,50m dik. Daarnaast zijn er de grachten en kuilen die hier voornamelijk doorheen werden gegraven. Het is mogelijk dat in sleuf 4 en 6 dezelfde gracht werd aangesneden. Verder hadden alle kuilen over de verschillende sleuven heen hoogst waarschijnlijk dezelfde extractiefunctie.

- Bevatten deze lagen archeologische vondsten en uit welke periode dateren deze vondsten?

Voor een stedelijke site werden er vrij weinig vondsten aangetroffen. Het gros van de vondsten was afkomstig uit de kuilen en grachten en kon worden gedateerd tussen de tweede helft van de 14^{de} en de 16^{de} eeuw.

- Wat is de verwachte en vastgestelde bewaringstoestand van de sporen/ van de verschillende afbakeningen / van de vindplaats in zijn geheel?

De bewaringstoestand is over het algemeen goed tot zeer goed over het hele onderzoeksterrein.

- Wat is de waarde van elke vastgestelde archeologische vindplaats?

Het onderzoeksgebied kan als één vindplaats worden beschouwd. De waarde ervan zit hem in het feit dat de archeologische sporen een beeld schetsen van de evolutie van de periferie van de binnenstad *intra muros*.

- Wat is de relatie met de resultaten van het vooronderzoek op het noordelijke deel van het plangebied?

De stratigrafie die hier werd vastgesteld kwam grotendeels overeen met deze van de archeologische prospectie.

- Wat is de potentiële impact van de geplande ruimtelijke ontwikkeling op de waardevolle archeologische vindplaatsen?

De potentiële impact van de verkaveling is van die aard dat het grootste deel van de archeologische sporen in het projectgebied zullen worden weggegraven.

- Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling: hoe kan deze bedreiging weggenomen of verminderd worden (maatregelen behoud *in situ*)?

Deze bedreiging kan enkel worden verminderd door een deel van de geplande bebouwing achterwege te laten.

- Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling en die niet *in situ* bewaard kunnen blijven:
 1. Wat is de ruimtelijke afbakening (in drie dimensies) van de zones voor vervolgonderzoek?
 2. Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht, zowel vanuit methodologie als aanpak voor het vervolgonderzoek?

Niet van toepassing, er wordt geen vervolgonderzoek geadviseerd.

- Welke vraagstellingen zijn voor vervolgonderzoek relevant?

Niet van toepassing.

- Zijn er voor de beantwoording van deze vraagstellingen natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke type staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?

Niet van toepassing.

9. SYNTHESE

In het kader van de geplande verkaveling 'Die Keure' tussen de Oude Gentweg en de Gentpoortvest te Brugge (provincie West-Vlaanderen) voerde een team van Monument Vandekerckhove nv op 25 en 26 februari 2015 een archeologische prospectie uit op het terrein. Opdrachtgever voor het onderzoek was de projectontwikkelaar Re-vive Die Keure CVBA. Aangezien de verkaveling gepaard zal gaan met een verstoring van de bodem adviseerde Onroerend Erfgoed voorafgaand aan de werken een archeologische evaluatie door middel van proefsleuven, teneinde te vermijden dat waardevol archeologisch onderzoek ongedocumenteerd verloren zou gaan en om het potentieel van de site in te schatten. De historische en topografische omstandigheden van de site scheppen immers een zekere archeologische verwachting. Het onderzoek werd uitgevoerd volgens de bijzondere voorwaarden opgesteld door Onroerend Erfgoed. Raakvlak stond in voor de wetenschappelijke begeleiding. De totale oppervlakte van het onderzoeksterrein bedroeg 7856m². Hiervan kon 188,16m² worden onderzocht, wat neerkomt op 2,4% van het terrein. Aangezien zeker de helft van het terrein niet toegankelijk of ongeschikt was voor prospectie komt dit neer op ongeveer 5% van het onderzoekbare terrein.

De archeologische prospectie leverde een goede inschatting van het archeologisch potentieel. Het terrein werd pas in gebruik genomen wanneer het op het einde van de 13^{de} eeuw *intra muros* kwam te liggen. Vanaf de tweede helft van de 14^{de} eeuw werd het opgehoogd en gebruikt als zandwinningsterrein gedurende de 15^{de} eeuw. Tevens werden enkele brede grachten uitgegraven die allen ten laatste in de 16^{de} eeuw werden gedempt. Nadien lijkt het terrein in gebruik te zijn geweest als grasland en vanaf het einde van de 18^{de} tot het begin van de 20^{ste} eeuw als blekerij.

Gezien de geringe meerwaarde in verband met de ontwikkeling van Brugge en de afwezigheid van pre-stedelijke antropogene sporen wordt het niet noodzakelijk geacht om een archeologisch vervolgonderzoek te adviseren. Deze aanbeveling heeft geen enkele bindende kracht, maar dient als advies voor het agentschap Onroerend Erfgoed, dat uiteindelijk beslissingsrecht heeft over het vervolgtraject.

10. LITERATUUR

- **Internetbronnen**

- <https://nl.wikipedia.org/wiki/Kortrijk>.
- <https://www.geopunt.be>
- <https://dov.vlaanderen.be/>
- <http://www.kaartenhuisbrugge.be>
- <http://beeldbankbrugge.be/>
- <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/21224>
- <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/relict/81919>
- <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/12279>

- **Onuitgegeven bronnen**

- RAAKVLAKE, 2010. Archeologisch proefonderzoek "Die Keure" te Brugge. Onuitgegeven nota.
- *Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Brugge, Oude Gentweg (Den Indruk).*

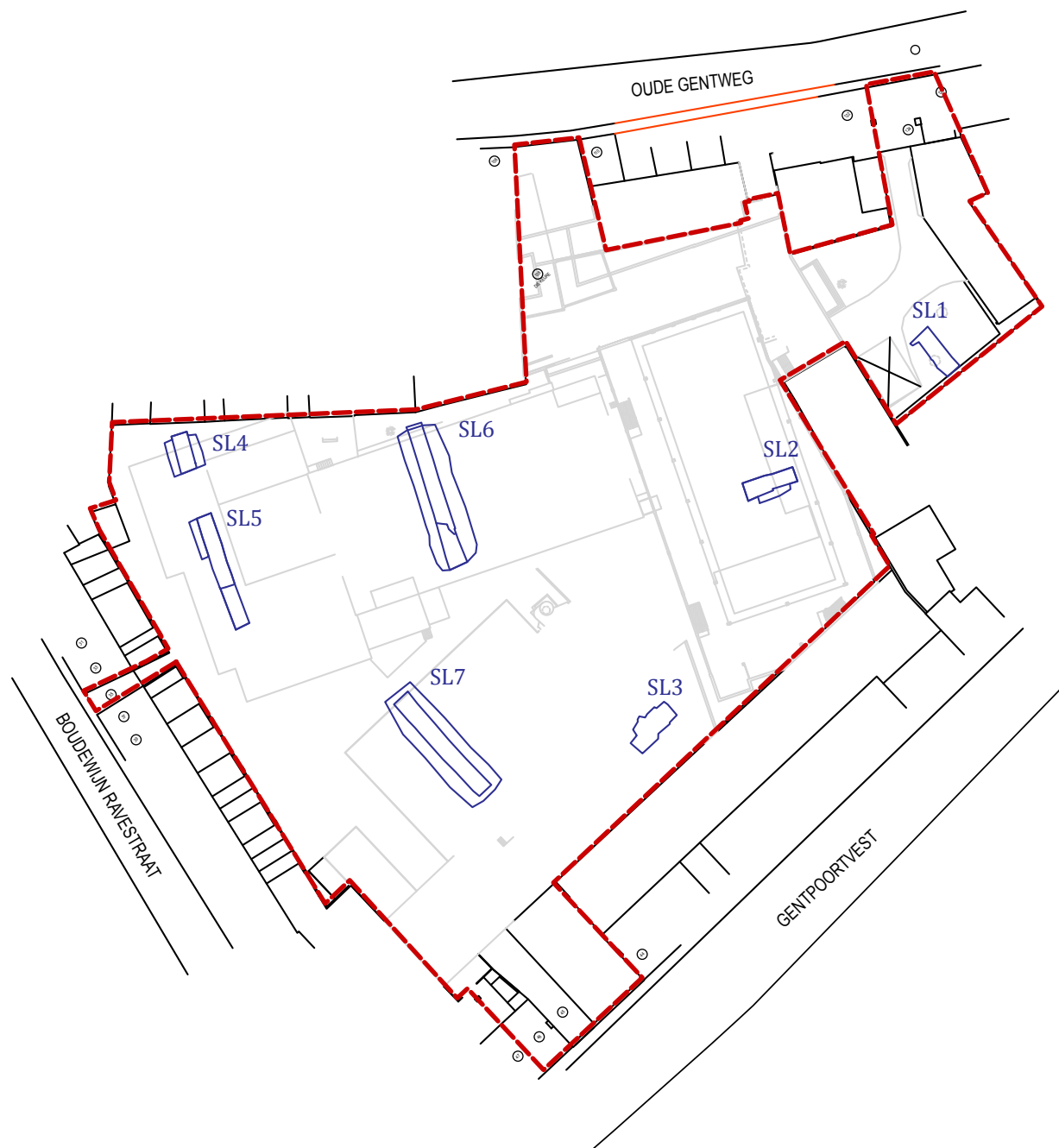
- **Uitgegeven bronnen**

- VAN ZIJVERDEN W., 2014. Het groot profielenboek. Fysische geografie voor archeologen. Leiden.

11. BIJLAGEN

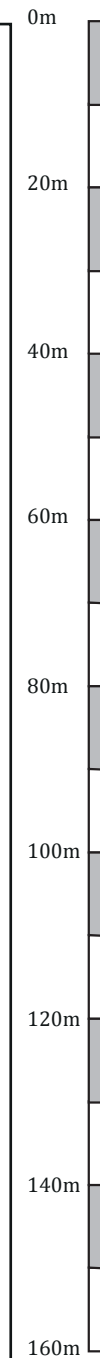
- Bijlage 1: situeringsplan
- Bijlage 2: detailplan sleuven
- Bijlage 3: sleuf 1 profiel 1
- Bijlage 4: sleuf 3 profiel 3
- Bijlage 5: sleuf 4 profiel 4
- Bijlage 6: sleuf 5 profiel 5-6-7
- Bijlage 7: sleuf 6 profiel 8
- Bijlage 8: sleuf 7 profiel 9
- CDROM met dit rapport, bijlagen en overzichtsplan
- Database met alle foto's en inventarissen is te raadplegen via:
<https://apps.monument.be/web/archeologie>. Bij vragen hieromtrent: neem
contact via info@monument.be.

Y: 210750.06
X: 70451.49



X: 70603.26

Y: 210914.92



Archeologisch vooronderzoek Brugge Oude Gentweg

Bijlage 1 Situeringsplan

- Bestaande situatie
- Afgebroken structuren
- Projectgebied
- Sleuven



Verg.nr: 2015/086

GROUP
MONUMENT

Archeologisch Vooronderzoek
Brugge
Oude Gentweg

Bijlage 2
Detailplannen proefsleuven

- Sleufwand - wand

Sleufwand - trap

Verdieping

Hout
- Ophoging/cultuurlaag

Puinspoor

Grachtvulling eind 18de - begin 20ste eeuw

Grachtvulling 2de helft 14de - 16de eeuw
- Kuilen

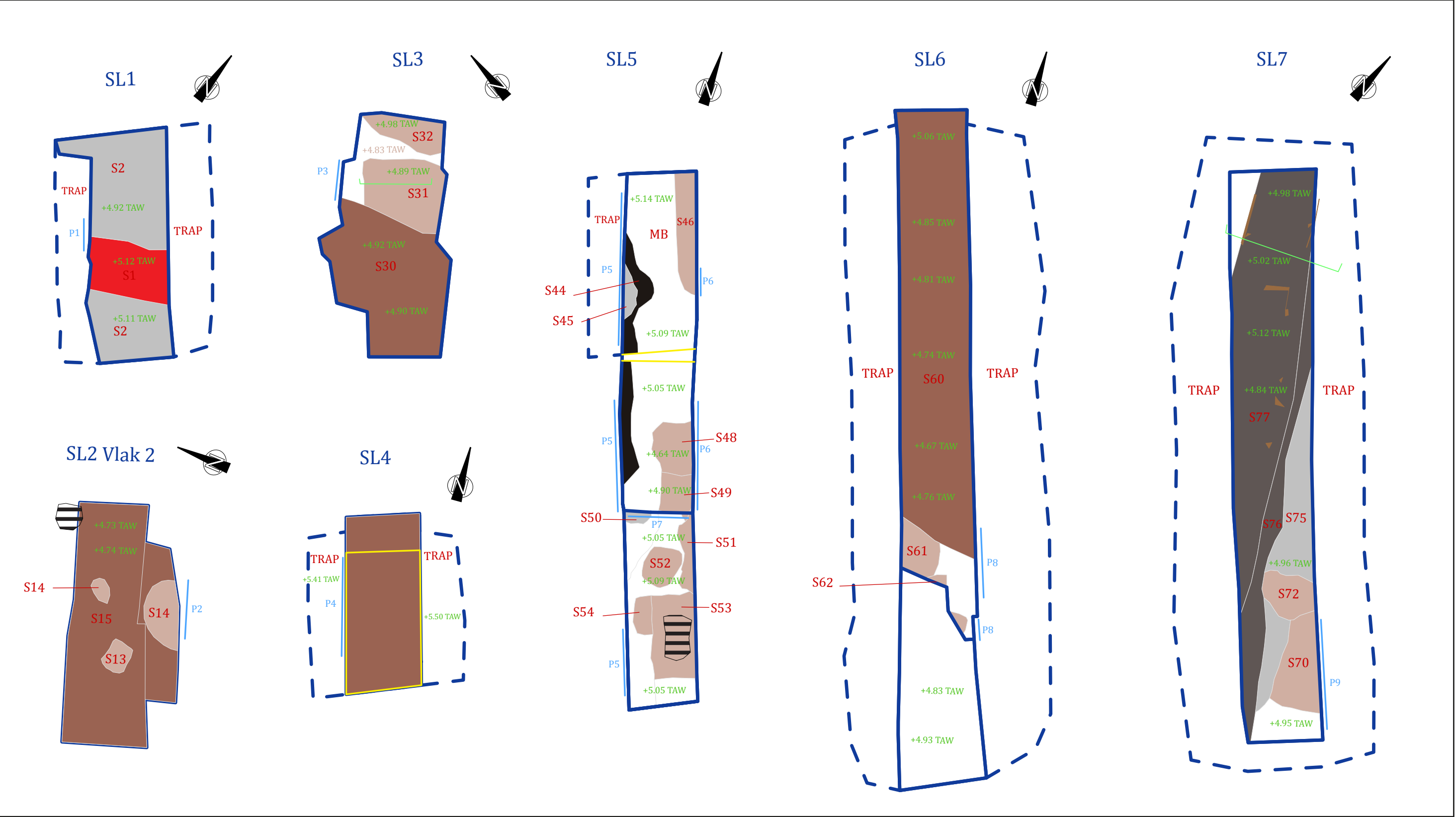
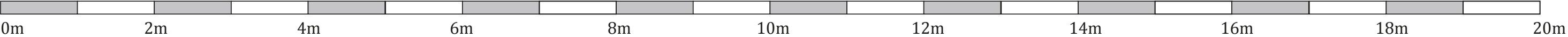
Ah-horizont podzol

Profielen

Coupes

Verg.nr. 2015/086

Monument
Vandekerckhove



ZO

NW

+5,83m TAW

Verstoring/
(sub-)recente ophoging

S2

S3 (Ah)

S4 (A/E)

S4 (E)

S5 (Bh)

Podzol

20cm

2m

1,5m

1m

0,5m

0m

Archeologisch vooronderzoek Brugge Oude Gentweg

Bijlage 3
Sleuf 1 Profiel 1



- Ophoging 14de eeuw
- Afgedekte Ah-horizont
- Uitlogingshorizont A/E
- Uitlogingshorizont E
- Aanrijkingshorizont

Verg.nr. 2015/086

Monument
Vandekerckhove

Archeologisch vooronderzoek Brugge Oude Gentweg

Bijlage 4
Sleuf 3 Profiel 3

-  gracht/kuilvulling
-  ophoging/cultuurlaag

Verg.nr. 2015/086
Hoogtes in TAW ^

Monument
Vandekerckhove

1m
0,5m
0,25m
0m



Verstoring

P7
5,21m TAW

P2

S30

S33




S34 S34

S30

20cm

Archeologisch vooronderzoek Brugge Oude Gentweg

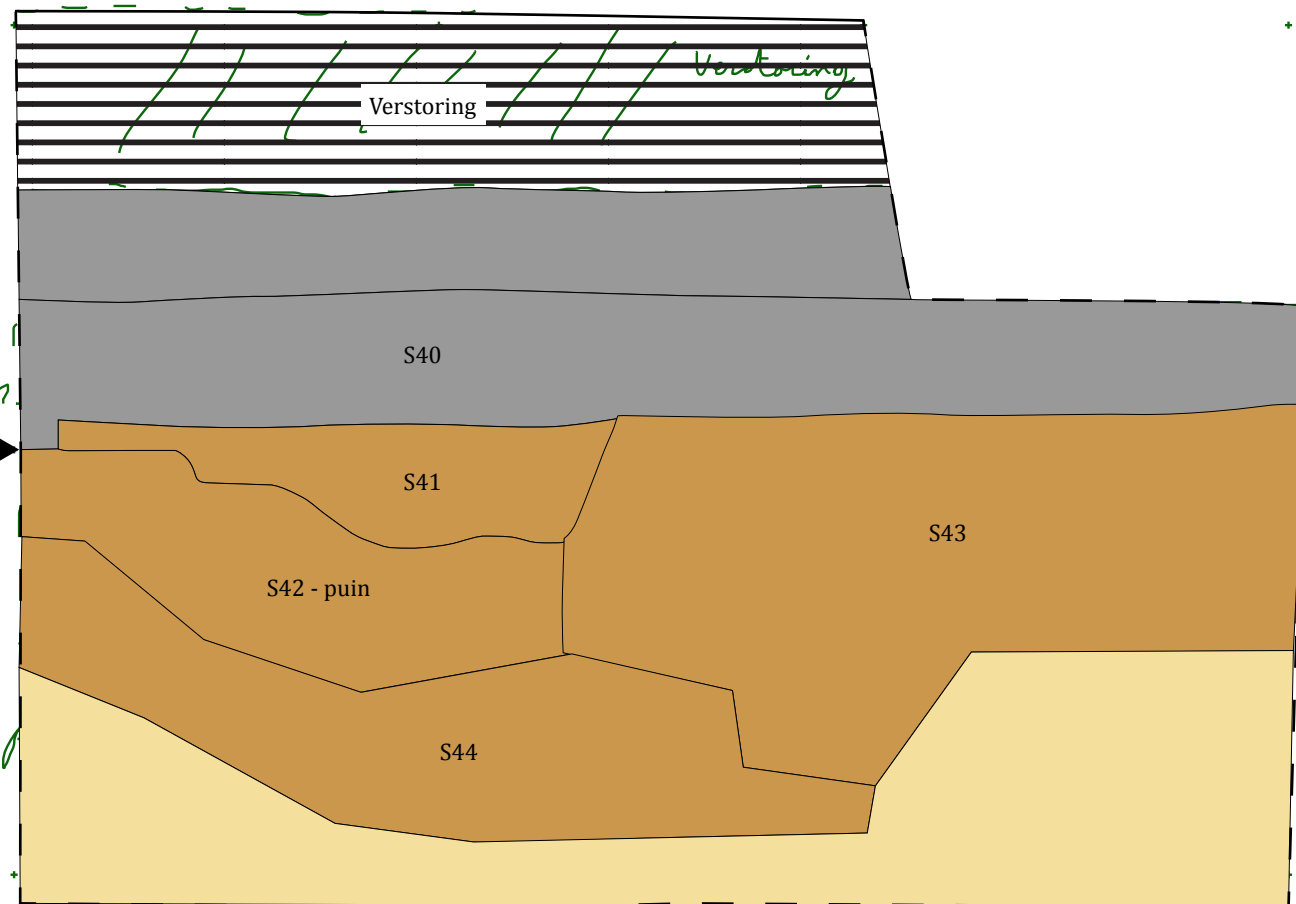
Bijlage 5
Sleuf 4 Profiel 4

-  Ophoging/cultuurlaag
-  Grachtvulling
-  Moederbodem

Verg.nr: 2015/086

Monument
Vandekerckhove

5 m
4m
3m
2m
1m
0,5m
0m



Verstoring

S40

S41

S42 - puin

S44

S43

+ P2

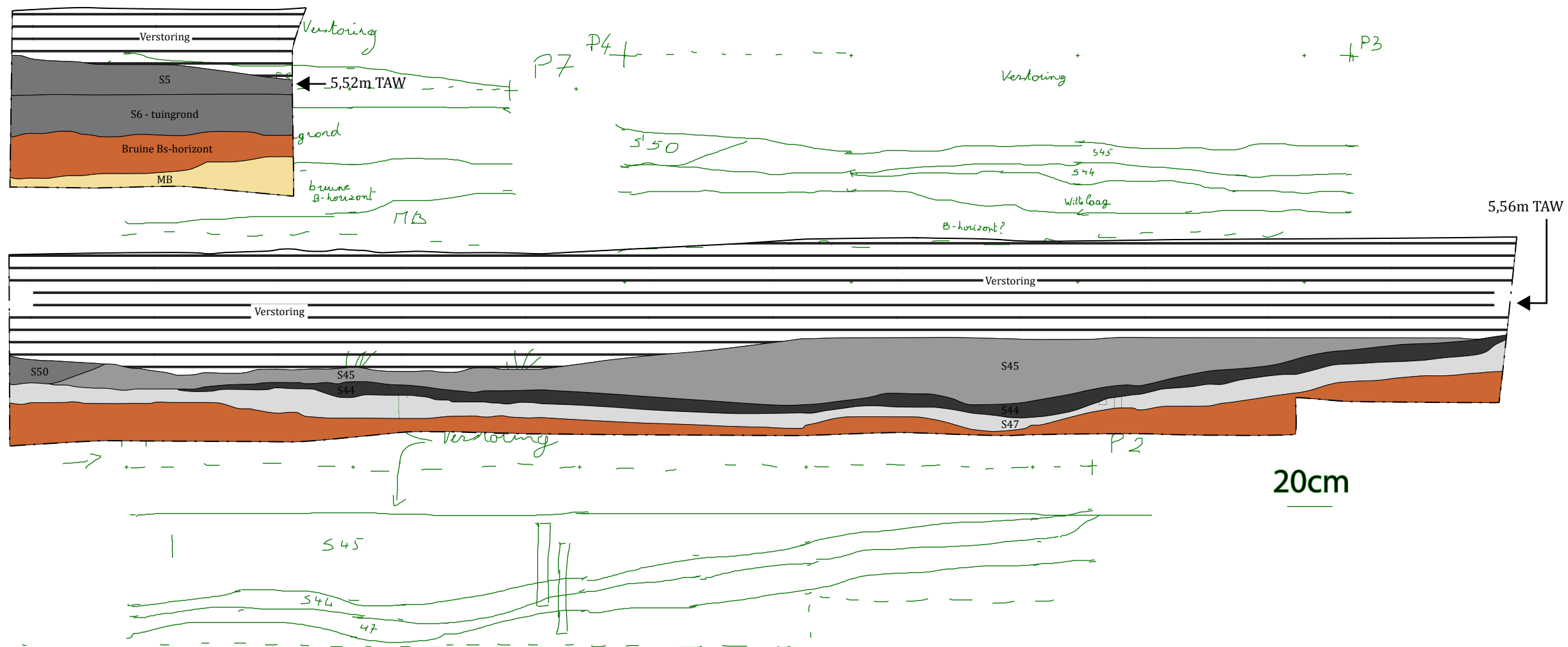
5,13m TAW

P1

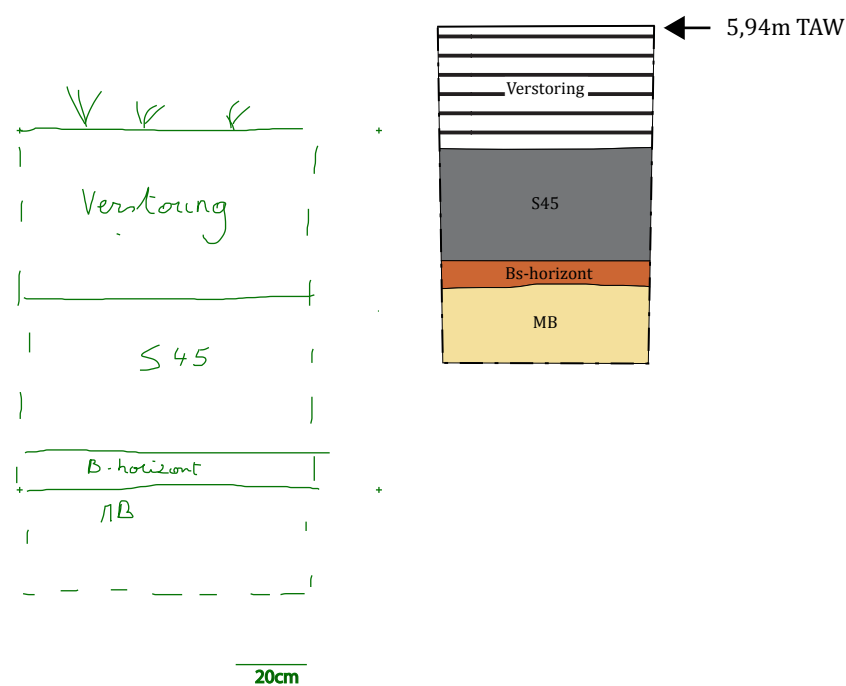
Schets

20 cm

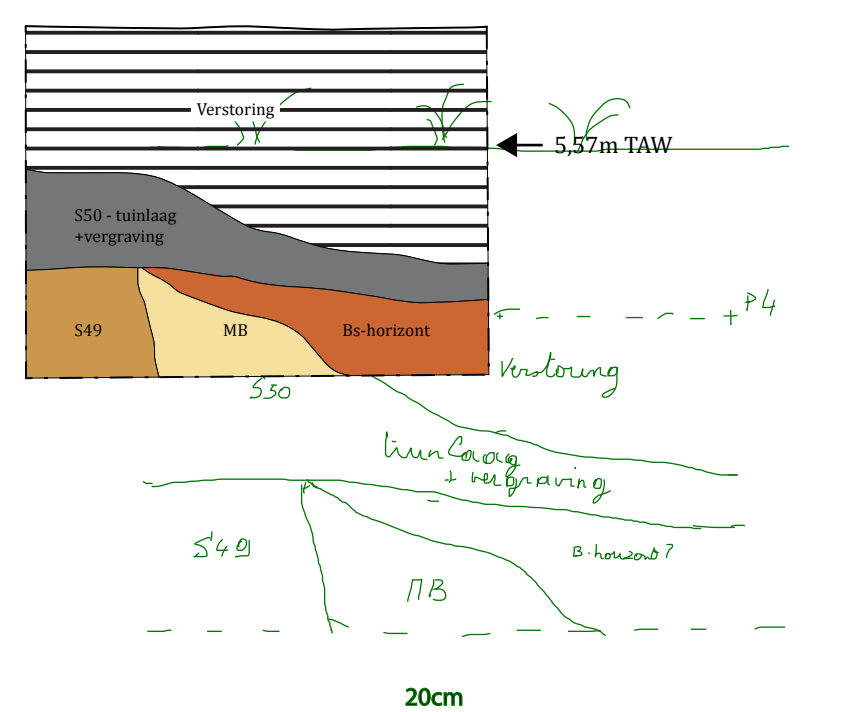
Profiel 5



Profiel 6



Profiel 7



Archeologisch Vooronderzoek Brugge Oude Gentweg

Bijlage 6 Sleuf 5 profielen 5, 6 en 7


- Ah-horizont podzol
- E-horizont podzol
- Bs-horizont podzol
- Ophoging/cultuurlaag
- Ontginningskuil
- Moederbodem

Verg.nr. 2015/086

Monument
Vandekerckhove

Archeologisch vooronderzoek Brugge Oude Gentweg

Bijlage 7
Sleuf 6 Profiel 8

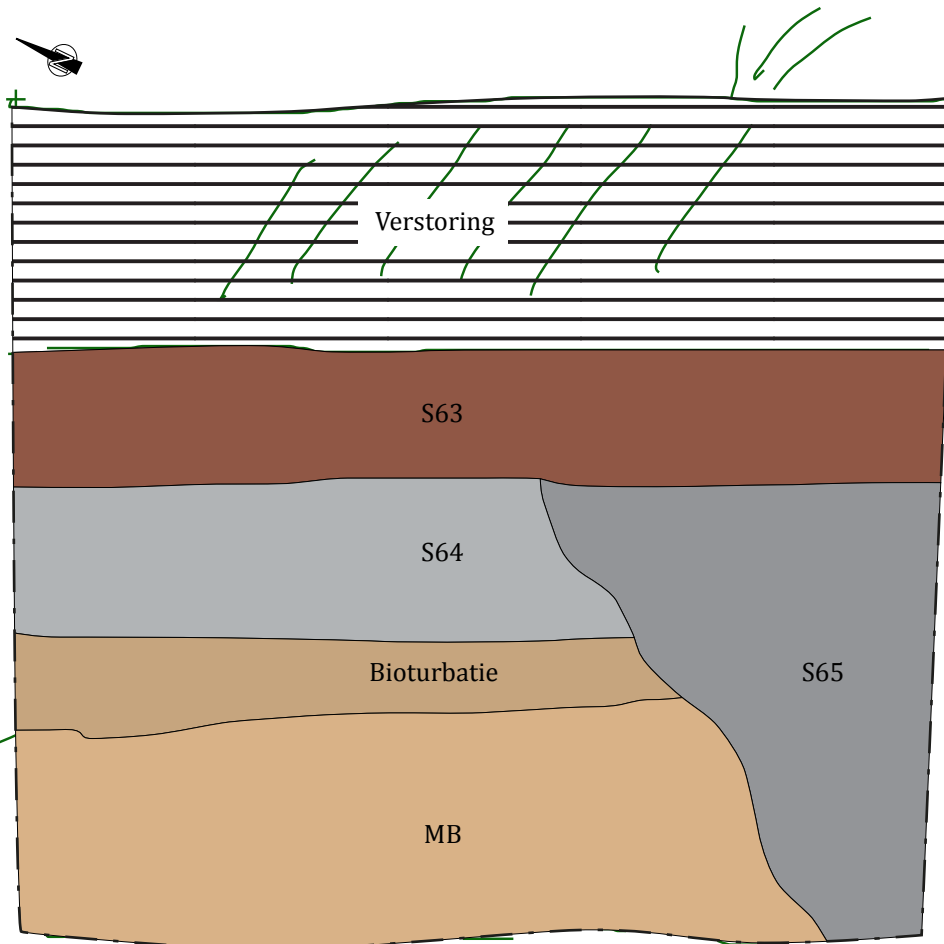
-  cultuurlaag
-  ophogingslaag
-  kuil

Verg.nr. 2015/086

Monument
Vandekerckhove

50cm

+5,57m TAW
(0,58m onder maaiveld)



1m

0,5m

0m

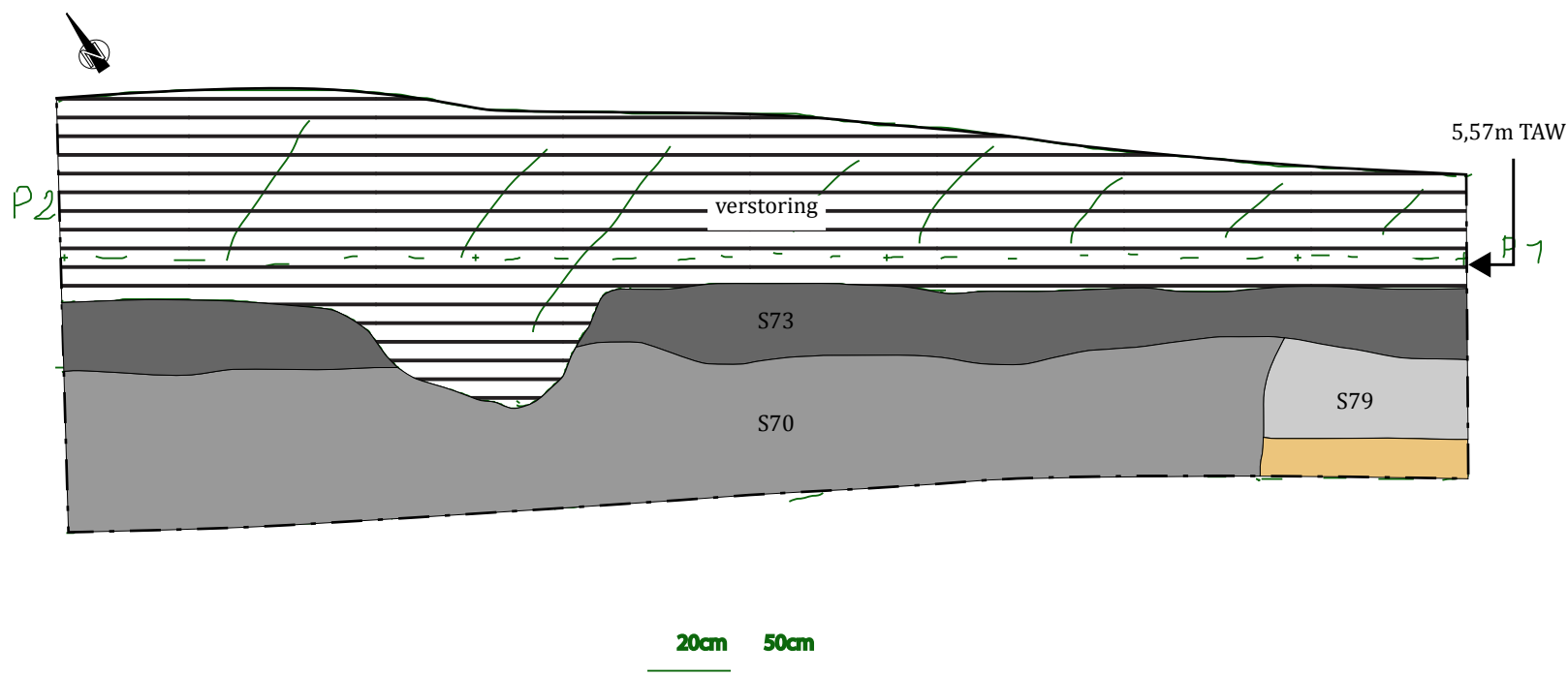
Archeologisch vooronderzoek Brugge Oude Gentweg

Bijlage 9
Sleuf 7 Profiel 9

- Moederbodem
- Cultuurlaag
- Ontginningskuil

Verg.nr. 2015/086
Hoogtes in TAW ^

Monument
Vandekerckhove



3m

2m

1m

0,5m

0m

ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

Brugge - Oude Gentweg 2015

BIJLAGE FOTOLIJST

Monument
Vandekerckhove N.V.

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Auteurs: Heyvaert Bert

Redactie: Bert Acke



DSCN8098.JPG - Spoornummer(s): 77 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8096.JPG - Spoornummer(s): 77 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8094.JPG - Spoornummer(s): 77 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8093.JPG - Spoornummer(s): 77 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8092.JPG - Spoornummer(s): 77 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8091.JPG - Spoornummer(s): 77 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8089.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8088.JPG - Spoornummer(s): 77 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8087.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8086.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8085.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8083.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8082.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



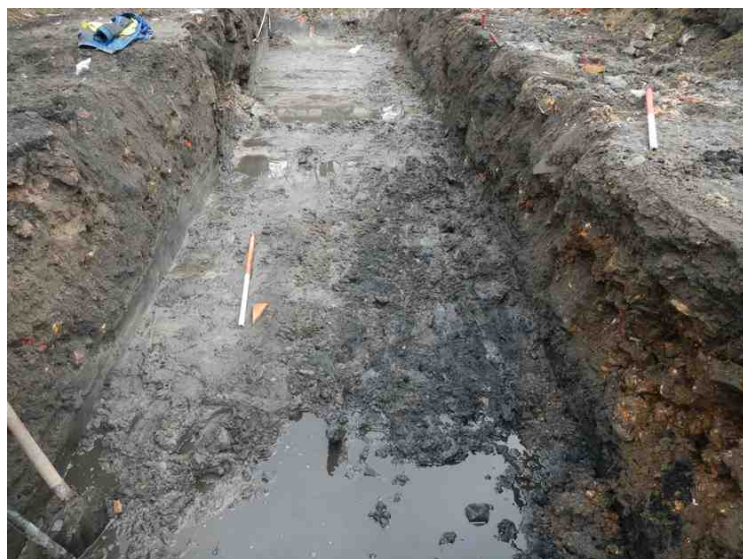
DSCN8081.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8080.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8079.JPG - Spoornummer(s): 77 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8078.JPG - Spoornummer(s): 77 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8077.JPG - Spoornummer(s): 77 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8076.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8075.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8074.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8073.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8072.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8071.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8070.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8069.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8068.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8067.JPG - Spoornummer(s): 77 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8066.JPG - Spoornummer(s): 77 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8065.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8064.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8063.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8062.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8061.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8059.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



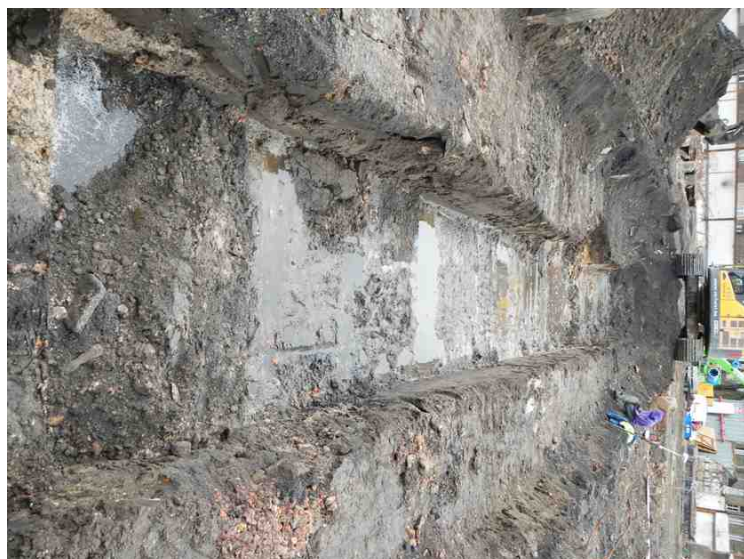
DSCN8058.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8057.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8056.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8054.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



DSCN8053.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



DSCN8050.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN8047.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN8046.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN8045.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN8044.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN8043.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN8042.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN8041.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN8040.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN8039.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



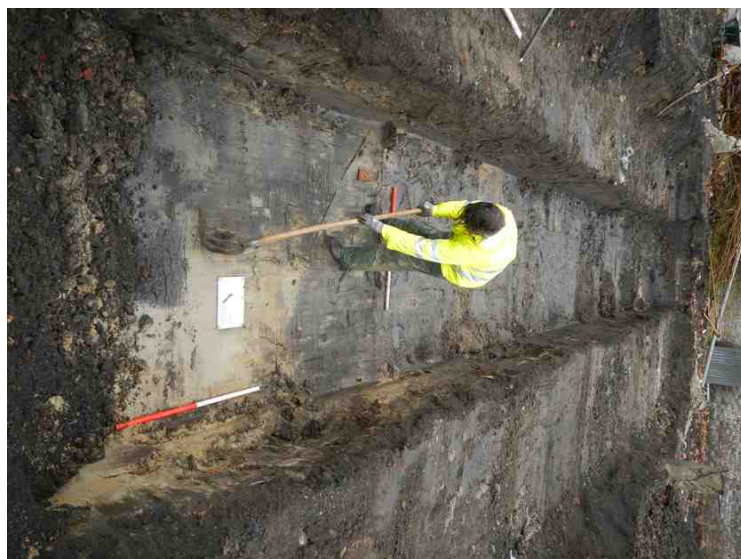
DSCN8038.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN8036.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN8033.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN8032.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN8031.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//



DSCN8029.JPG - Spoornummer(s): 60, 62 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



DSCN8028.JPG - Spoornummer(s): 60, 62 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



DSCN8027.JPG - Spoornummer(s): 60, 62 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



DSCN8026.JPG - Spoornummer(s): 60, 62 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



DSCN8025.JPG - Spoornummer(s): 60, 62 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



DSCN8021.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



DSCN8019.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



DSCN8018.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



DSCN8017.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



DSCN8016.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



DSCN8014.JPG - Spoornummer(s): 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN8012.JPG - Spoornummer(s): 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN8011.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN8009.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN8008.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8007.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN8006.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN8004.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN8003.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN8002.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN8001.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN8000.JPG - Spoornummer(s): 50, 51, 53, 54 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /5//



DSCN7999.JPG - Spoornummer(s): 50, 51, 53, 54 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /5//



DSCN7998.JPG - Spoornummer(s): 50, 51, 53, 54 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /5//



DSCN7997.JPG - Spoornummer(s): 50, 51, 53, 54 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /5//



DSCN7996.JPG - Spoornummer(s): 50, 51, 53, 54 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /5//



DSCN7995.JPG - Spoornummer(s): 50, 51, 53, 54 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /5//



DSCN7994.JPG - Spoornummer(s): 50, 51, 53, 54 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /5//



DSCN7993.JPG - Spoornummer(s): 50, 51, 53, 54 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /5//



DSCN7992.JPG - Spoornummer(s): 50, 51, 53, 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /5//



DSCN7990.JPG - Spoornummer(s): 48, 49 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7989.JPG - Spoornummer(s): 48, 49 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7988.JPG - Spoornummer(s): 48, 49 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7987.JPG - Spoornummer(s): 49 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7984.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//2



DSCN7982.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//2



DSCN7981.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7981.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//2



DSCN7980.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7979.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /5//



DSCN7979.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//0



DSCN7978.JPG - Spoornummer(s): 44, 48, 49 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//2



DSCN7976.JPG - Spoornummer(s): 44, 48, 49 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//2



DSCN7976.JPG - Spoornummer(s): 44, 48, 49 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//2



DSCN7975.JPG - Spoornummer(s): 44, 48, 49 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//2



DSCN7975.JPG - Spoornummer(s): 44, 48, 49 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//2



DSCN7974.JPG - Spoornummer(s): 44, 48, 49 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//2



DSCN7973.JPG - Spoornummer(s): 44, 48, 49 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//2



DSCN7973.JPG - Spoornummer(s): 44, 48, 49 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//2



DSCN7971.JPG - Spoornummer(s): 44, 48, 49 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//2



DSCN7971.JPG - Spoornummer(s): 44, 48, 49 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//2



DSCN7969.JPG - Spoornummer(s): 44, 48, 49 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//2



DSCN7969.JPG - Spoornummer(s): 44, 48, 49 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//2



DSCN7967.JPG - Spoornummer(s): 44, 48, 49 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7967.JPG - Spoornummer(s): 44, 48, 49 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7966.JPG - Spoornummer(s): 44, 48, 49 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7966.JPG - Spoornummer(s): 44, 48, 49 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7964.JPG - Spoornummer(s): 44, 48, 49 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7964.JPG - Spoornummer(s): 44, 48, 49 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7963.JPG - Spoornummer(s): 44, 48, 49 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



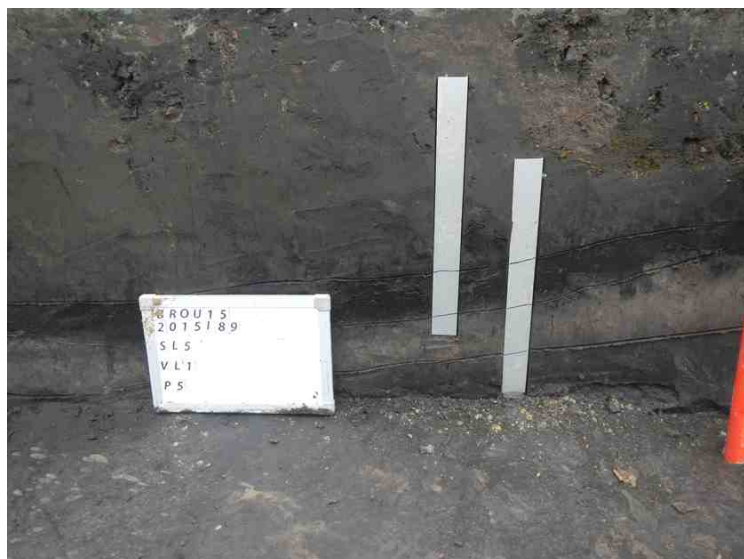
DSCN7963.JPG - Spoornummer(s): 44, 48, 49 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7962.JPG - Spoornummer(s): 44, 48, 49 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7962.JPG - Spoornummer(s): 44, 48, 49 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7951.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7951.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7950.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7950.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7948.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7948.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7946.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7944.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7944.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7943.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7943.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7941.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7941.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7940.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7940.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7938.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7938.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7935.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//2



DSCN7935.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7934.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7934.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//2



DSCN7933.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//2



DSCN7932.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



DSCN7931.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7930.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7930.JPG - Spoornummer(s): 44, 45, 46 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7929.JPG - Spoornummer(s): 44, 45, 46 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7929.JPG - Spoornummer(s): 44, 45, 46 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7928.JPG - Spoornummer(s): 44, 45 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7928.JPG - Spoornummer(s): 44, 45 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7927.JPG - Spoornummer(s): 44, 45 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7927.JPG - Spoornummer(s): 44, 45 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7925.JPG - Spoornummer(s): 44, 45, 46 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7925.JPG - Spoornummer(s): 44, 45 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN7924.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7924.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7923.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7923.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7922.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7922.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7921.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7921.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7920.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7919.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7918.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7918.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7917.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7917.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7916.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7916.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7915.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7915.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7914.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7911.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7910.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7910.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7909.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7905.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7904.JPG - Spoornummer(s): 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN7903.JPG - Spoornummer(s): 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN7900.JPG - Spoornummer(s): 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN7898.JPG - Spoornummer(s): 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN7897.JPG - Spoornummer(s): 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



DSCN7895.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



DSCN7894.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



DSCN7893.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



DSCN7892.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



DSCN7888.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



DSCN7885.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



DSCN7883.JPG - Spoornummer(s): 30, 31, 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN7882.JPG - Spoornummer(s): 30, 31, 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN7879.JPG - Spoornummer(s): 30, 31, 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN7877.JPG - Spoornummer(s): 30, 31, 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN7876.JPG - Spoornummer(s): 30, 31, 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN7871.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



DSCN7867.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN7866.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN7863.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN7862.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN7861.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN7860.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN7859.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN7858.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN7857.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN7856.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN7855.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN7854.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN7853.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN7852.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN7848.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN7846.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN7845.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN7844.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN7843.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///2, /2//



DSCN7842.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///2, /2//



DSCN7841.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///2, /2//



DSCN7840.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///2, /2//



DSCN7839.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///2, /2//



DSCN7837.JPG - Spoornummer(s): 13, 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//2



DSCN7836.JPG - Spoornummer(s): 13, 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//2



DSCN7835.JPG - Spoornummer(s): 13, 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//2



DSCN7834.JPG - Spoornummer(s): 13, 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//2



DSCN7832.JPG - Spoornummer(s): 13, 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//2



DSCN7831.JPG - Spoornummer(s): 13, 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//2



DSCN7830.JPG - Spoornummer(s): 13, 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//2



DSCN7828.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN7827.JPG - Spoornummer(s): 10, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /2//



DSCN7826.JPG - Spoornummer(s): 10, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /2//



DSCN7825.JPG - Spoornummer(s): 10, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /2//



DSCN7823.JPG - Spoornummer(s): 10, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



DSCN7822.JPG - Spoornummer(s): 10, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



DSCN7820.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN7816.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



DSCN7815.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



DSCN7811.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



DSCN7809.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



DSCN7808.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



DSCN7804.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



DSCN7802.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



DSCN7793.JPG - Spoornummer(s): 1, 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//2



DSCN7791.JPG - Spoornummer(s): 1, 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN7790.JPG - Spoornummer(s): 1, 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



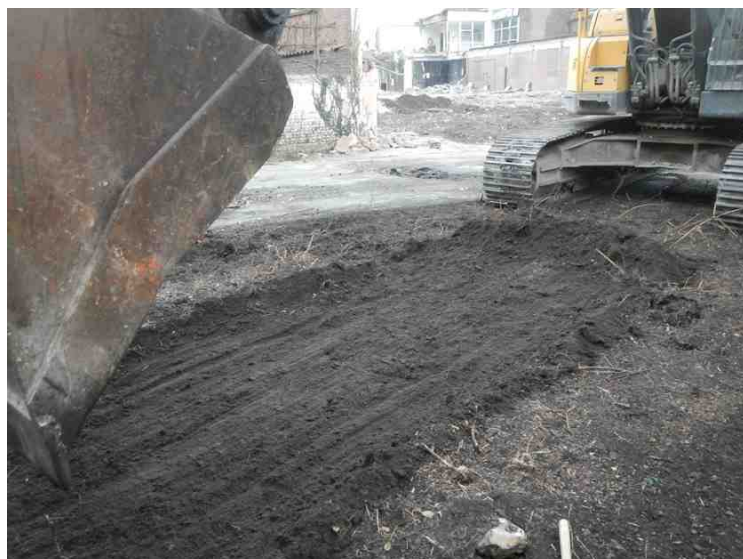
DSCN7787.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN7786.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN7784.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



DSCN7783.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



DSCN7782.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//